



OBSERVATOIRE
PARTENARIAL
DES MOBILITÉS

JUILLET
2024

Conférences Territoriales des Maires (CTM) de la Métropole de Lyon

CTM Val de Saône, CTM Ouest Nord,
CTM Val d'Yzeron, CTM Lômes et Côteaux,
CTM Lyon, CTM Villeurbanne,
CTM Portes du Sud, CTM Porte des Alpes,
CTM Rhône Amont, CTM Plateau Nord

Conférences Territoriales des Maires (CTM) de la Métropole de Lyon

10 CTM

1 416 545
habitants (INSEE 2020)

739 906
emplois (INSEE 2020)

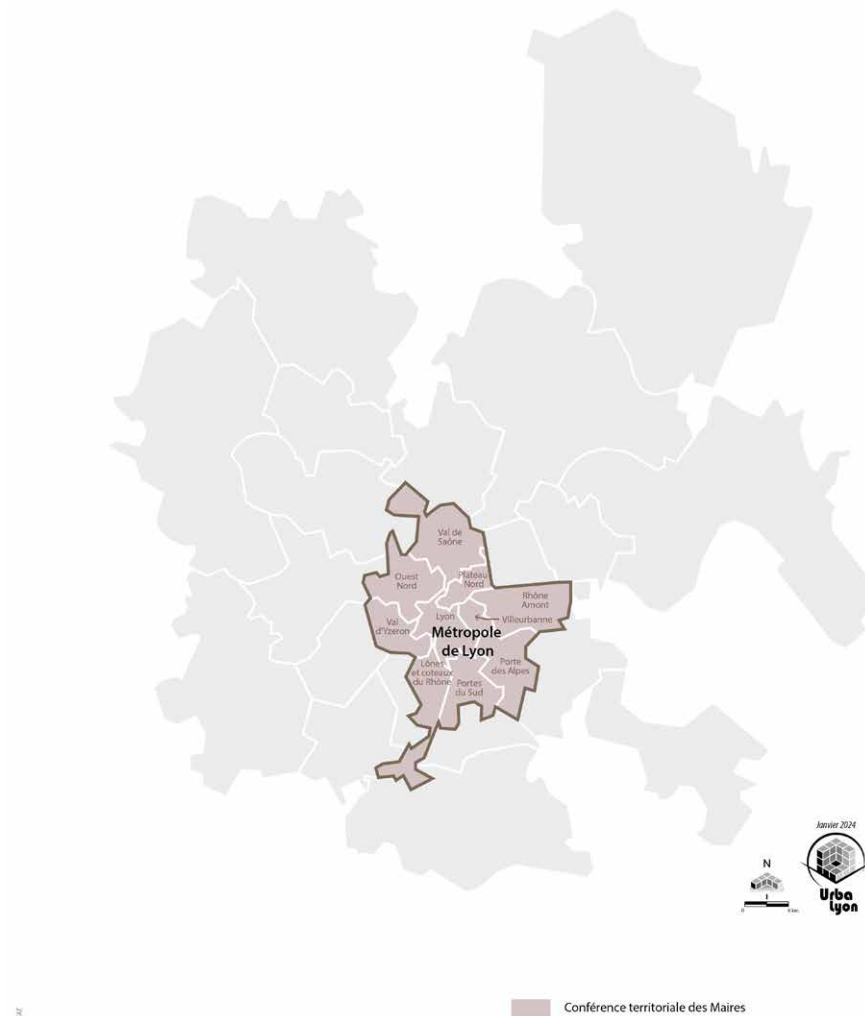
CTM concernées

- CTM Val de Saône,
- CTM Ouest Nord,
- CTM Val d'Yzeron,
- CTM Lômes et Côteaux,
- CTM Lyon,
- CTM Villeurbanne,
- CTM Portes du Sud,
- CTM Porte des Alpes,
- CTM Rhône Amont,
- CTM Plateau Nord

Échelles de comparaison

- Territoire de compétence de Sytral Mobilités (263 communes)
- Périmètre statutaire du Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT AML, 1 203 communes)
- Aire d'Attraction des Villes (AAV) de Lyon, découpage spatial sur critères statistiques de l'INSEE (398 communes)
- Carré métropolitain, périmètre d'intervention de l'Agence d'urbanisme (1 300 communes)

Carte des CTM concernées

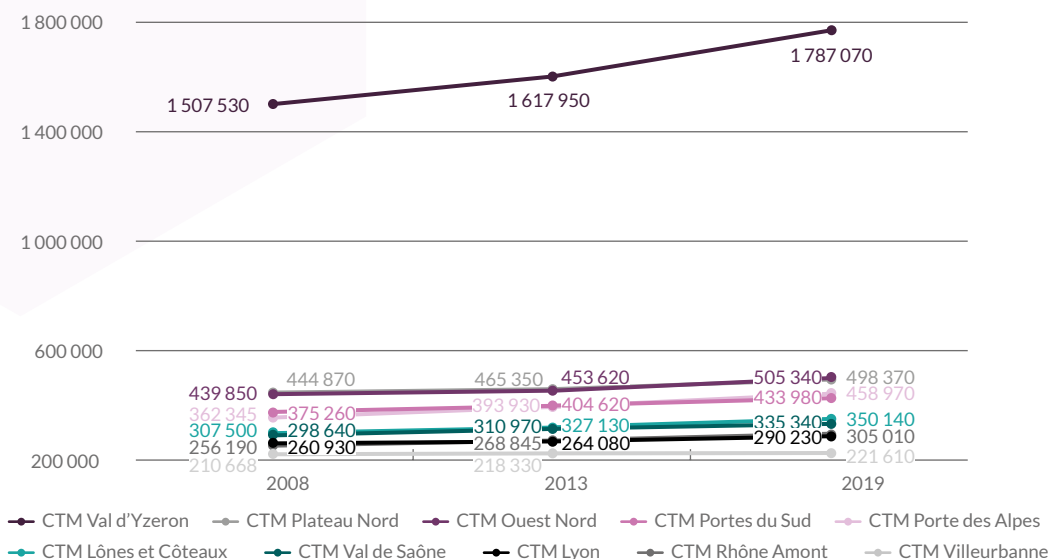


Migrations quotidiennes et résidentielles

Clé de lecture

Les distances parcourues quotidiennement en lien avec les emplois de la CTM Val de Saône sont passées de 298 640 km en 2008 à 335 340 km en 2019.

Cumul de consommation quotidienne de distance liée aux emplois en km en 2008, 2013 et 2019 (trajets de moins de 150 km)



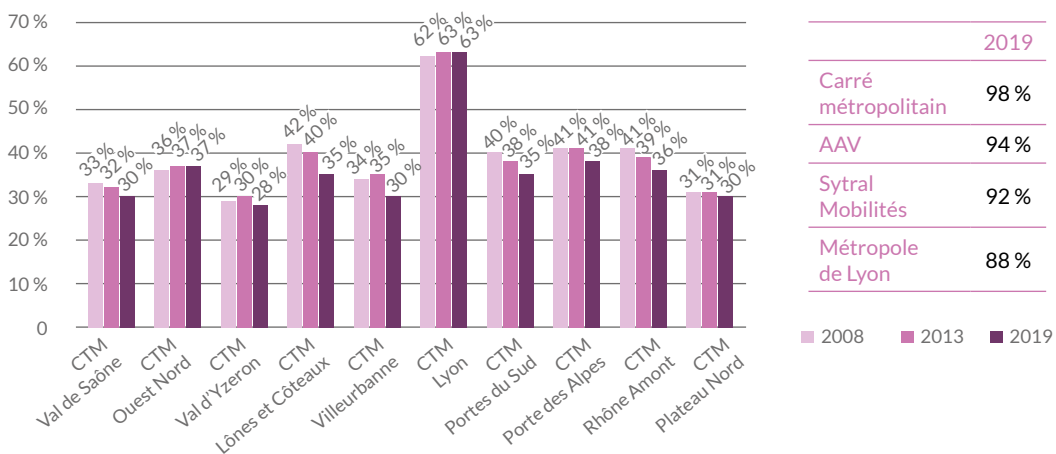
Note

Le potentiel de télétravailleur est établi sur la base de la nomenclature professions et catégories socioprofessionnelles (PCS), du secteur d'activité et de la distance entre commune du domicile et commune de travail des actifs travaillant.

Source

INSEE RP 2008, 2013 et 2019

Part d'actifs qui travaillent dans leur CTM de résidence en 2008, 2013, 2019



Part des actifs éligibles au télétravail en 2019

CTM Val de Saône	34%
CTM Ouest Nord	34%
CTM Val d'Yzeron	33%
CTM Lômes et Côteaux	27%
CTM Villeurbanne	29%
CTM Lyon	32%
CTM Portes du Sud	19%
CTM Porte des Alpes	26%
CTM Rhône Amont	23%
CTM Plateau Nord	28%
Carré métropolitain	27%
AAV	31%
Sytral Mobilités	30%
Métropole de Lyon	29%

Part des ménages résidant 1 an auparavant dans la Métropole de Lyon en 2019

CTM Val de Saône	97%
CTM Ouest Nord	96%
CTM Val d'Yzeron	96%
CTM Lômes et Côteaux	96%
CTM Villeurbanne	92%
CTM Lyon	92%
CTM Portes du Sud	98%
CTM Porte des Alpes	97%
CTM Rhône Amont	97%
CTM Plateau Nord	97%
Carré métropolitain	1%
AAV	2%
Sytral Mobilités	2,3%
Métropole de Lyon	94%

Équipement des ménages

Éléments de contexte

Suite à la loi d'orientation des mobilités de 2019, la Métropole de Lyon se voit dans l'obligation de mettre en place une zone à faibles émissions (ZFE) afin de restreindre la circulation des véhicules les plus polluants au sein d'un périmètre donné.

À l'issue d'une phase d'expérimentation de quatre mois en 2022, la date du 1^{er} janvier 2023 a marqué l'entrée en vigueur de l'interdiction de circulation des véhicules particuliers Crit'Air 5 sur un périmètre comprenant les communes suivantes : Lyon (hors port Edouard Herriot et Saint-Rambert), Caluire-et-Cuire ainsi que les secteurs situés à l'intérieur du boulevard périphérique Laurent Bonnevey de Villeurbanne, Bron et Vénissieux.

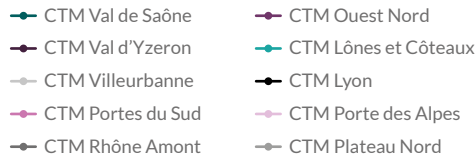
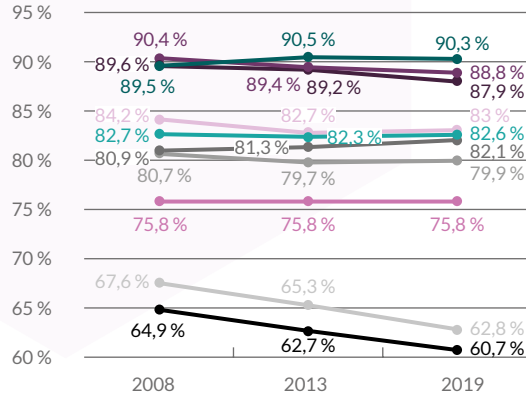
Au 1^{er} janvier 2024, l'interdiction de la circulation des voitures Crit'Air 4 a été actée puis celle des Crit'Air 3 au 1^{er} janvier 2025 le sera également et des Crit'Air 2 au 1^{er} janvier 2025. Une extension de la ZFE est également attendue.

Note

Le Répertoire Statistique des Véhicules Routiers (RSVERO) recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire à partir des informations transmises par le ministère de l'intérieur. Il permet un suivi des immatriculations et des parcs de véhicules.

Part des ménages possédant au moins une voiture en 2008, 2013 et 2019

Insee RP 2008, 2013 et 2019



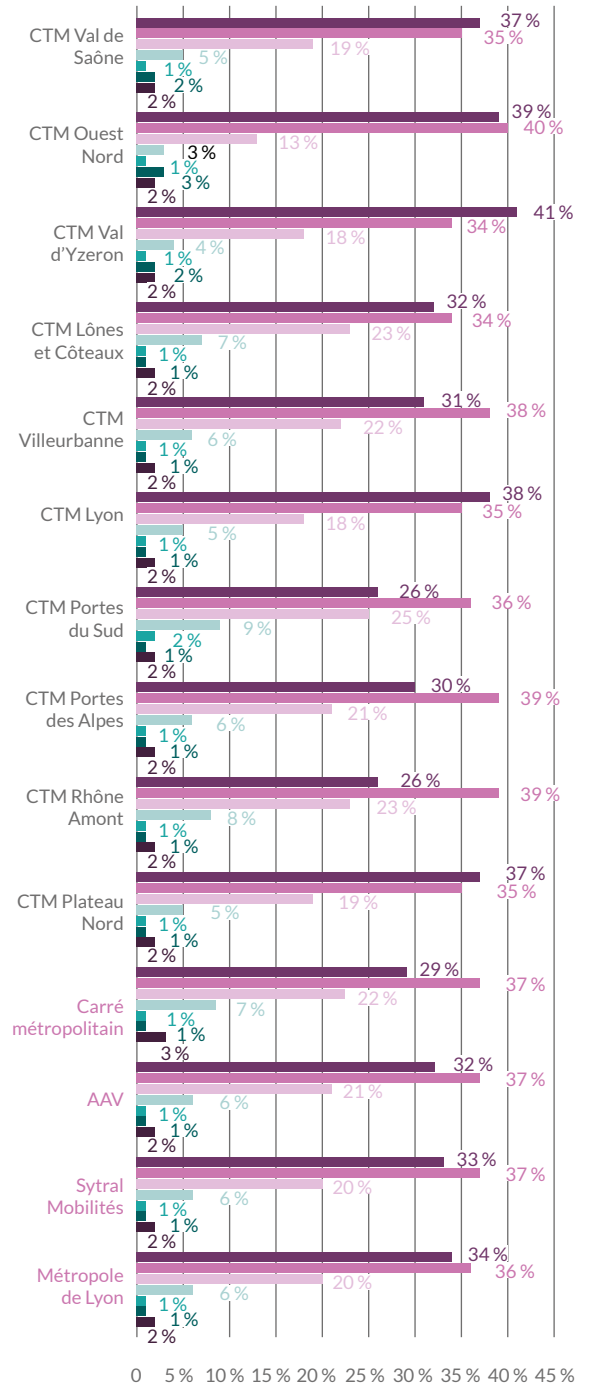
Équipement automobile des ménages en 2019

INSEE RP 2019

	Pas de voiture	Au moins 1 voiture	2 voitures ou +
CTM Val de Saône	9,7%	90,3%	46%
CTM Ouest Nord	11,2%	88,8%	46%
CTM Val d'Yzeron	12,1%	87,9%	37%
CTM Lône et Côteaux	17,4%	82,6%	32%
CTM Villeurbanne	37,2%	62,8%	12%
CTM Lyon	39,3%	60,7%	12%
CTM Portes du Sud	24,2%	75,8%	24%
CTM Porte des Alpes	17%	83%	32%
CTM Rhône Amont	17,9%	82,1%	32%
CTM Plateau Nord	20,1%	79,9%	25%
Carré métropolitain	18,1%	81,9%	36%
AAV	21,4%	78,6%	31,8%
Sytral Mobilités	24,1%	75,9%	27,9%
Métropole de Lyon	29%	71%	22%

Part des véhicules en circulation par vignettes Crit'Air en 2022

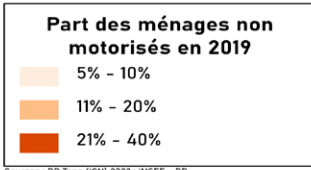
RSVERO



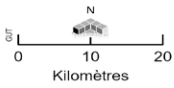
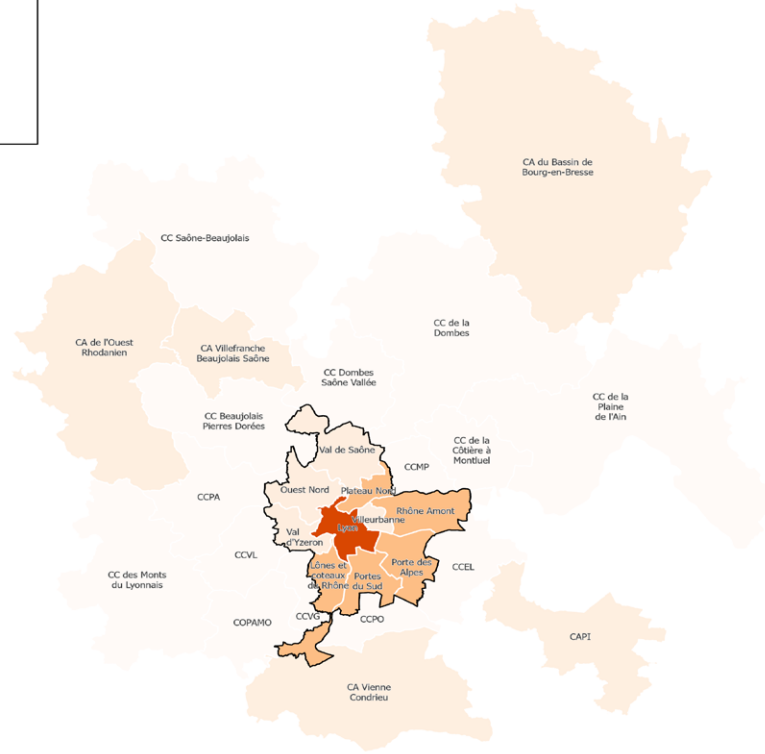
0 5% 10% 15% 20% 25% 30% 35% 40% 45%



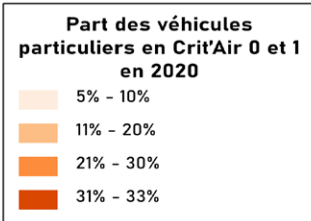
Part des ménages non motorisés à la CTM en 2019



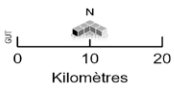
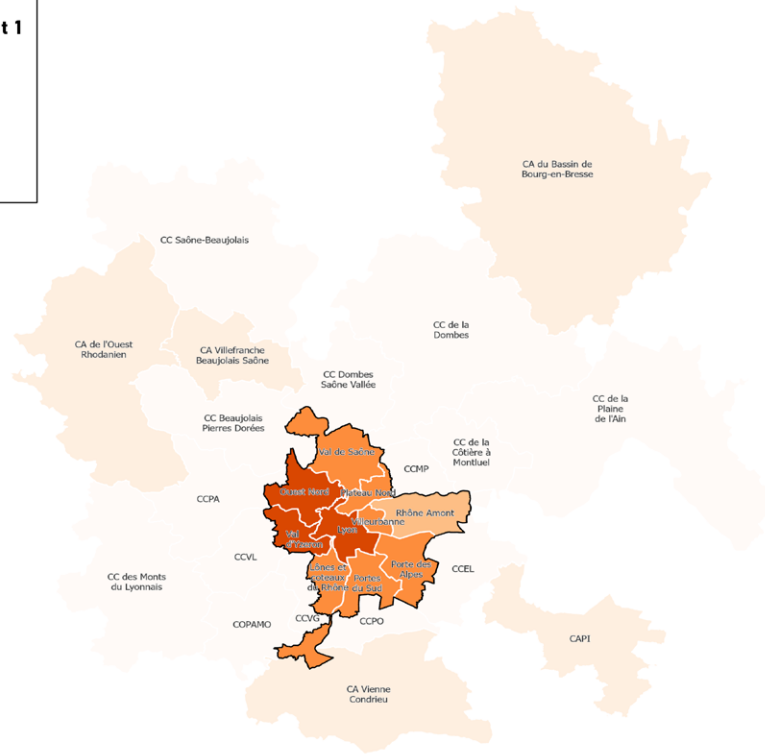
Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; INSEE - RP



Part des véhicules particuliers en Crit'Air 0 et 1 à la CTM en 2020



Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; RSVERO

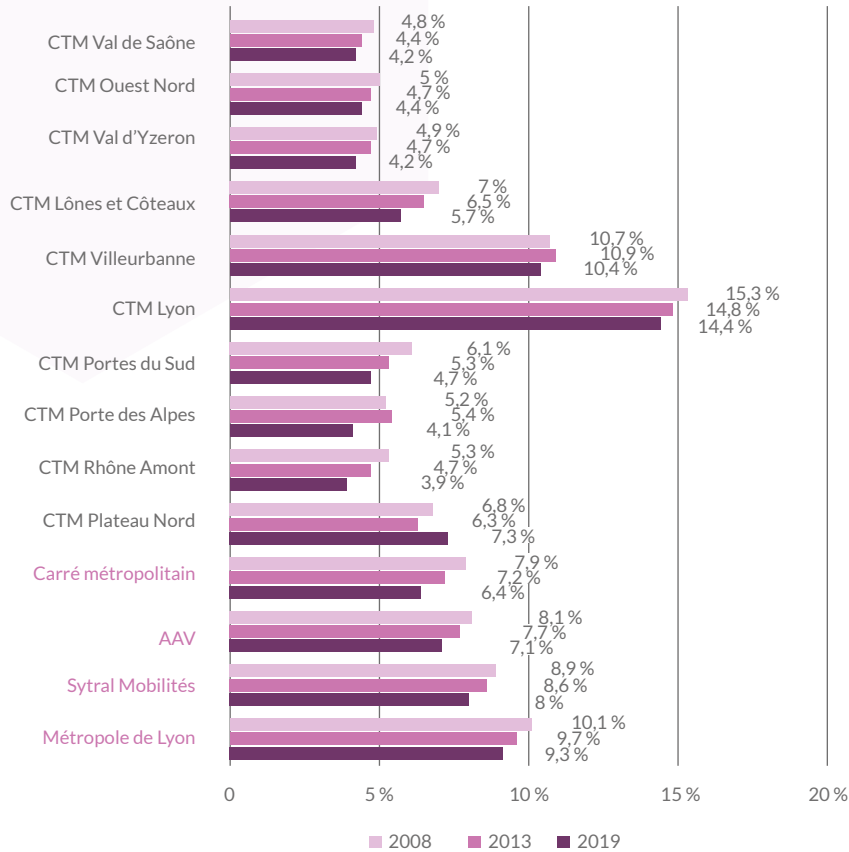


Évolutions modales

Note

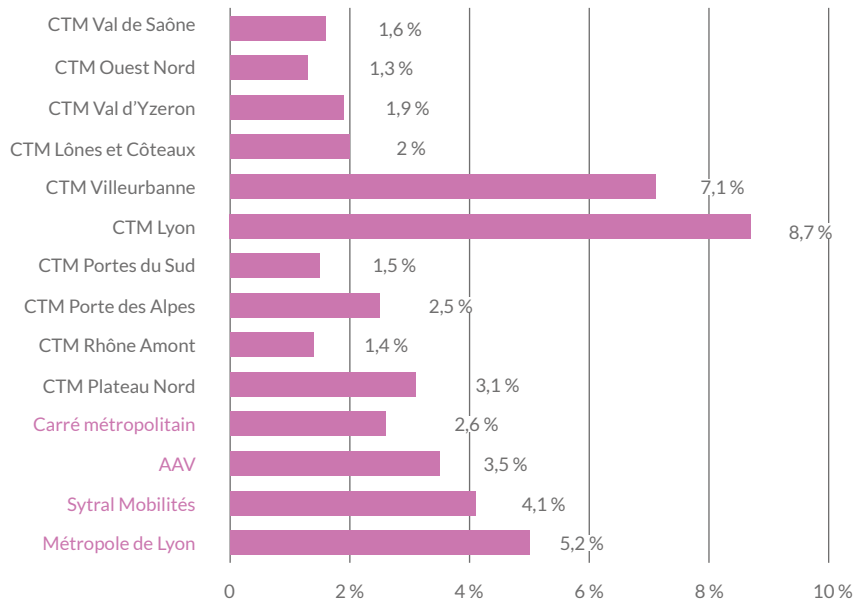
Pour les millésimes 2008 et 2013, les recensements de la population de l'INSEE ne différencient pas les deux-roues motorisés des deux-roues non motorisés. Il n'est donc pas possible d'obtenir ces données concernant uniquement le vélo avant 2019.

Parts d'actifs utilisant la marche comme mode principal le plus souvent utilisé pour aller travailler en 2008, 2013 et 2019



	2019
Carré métropolitain	6,4%
AAV	7,1%
Sytral Mobilités	8%
Métropole de Lyon	9,3%

Parts d'actifs utilisant le vélo comme mode principal le plus souvent utilisé pour aller travailler en 2019



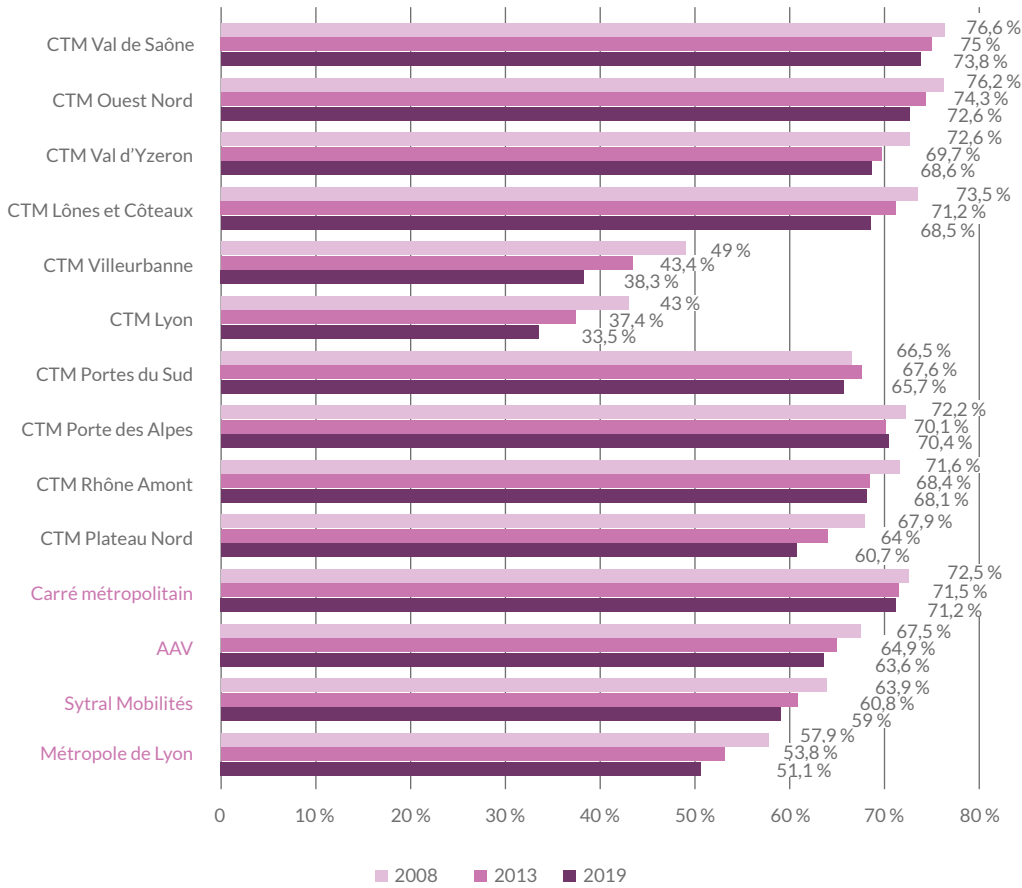
	2019
Carré métropolitain	2,6%
AAV	3,5%
Sytral Mobilités	4,1%
Métropole de Lyon	5,2%

Source

INSEE RP 2008, 2013 et 2019

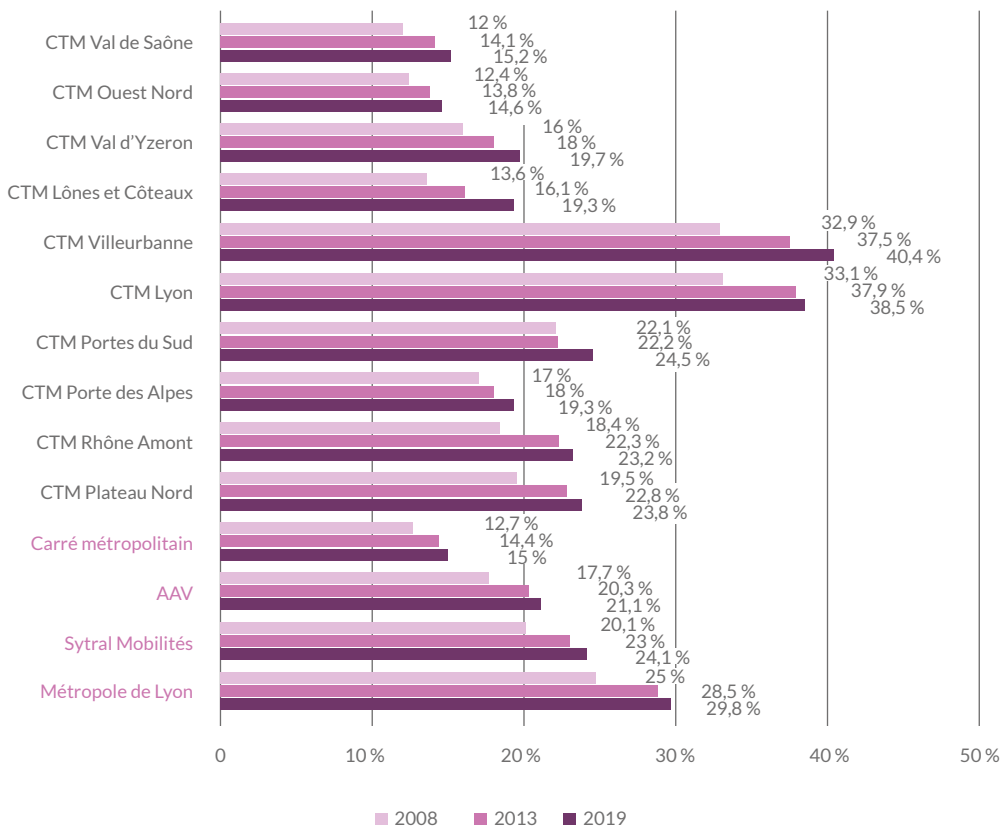


Parts d'actifs utilisant la voiture comme mode principal le plus souvent utilisé pour aller travailler en 2008, 2013 et 2019



	2019
Carré métropolitain	71,2%
AAV	63,6%
Sytral Mobilités	59%
Métropole de Lyon	51,1%

Parts d'actifs utilisant les transports en commun comme mode principal le plus souvent utilisé pour aller travailler en 2008, 2013 et 2019



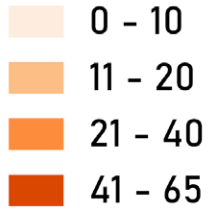
	2019
Carré métropolitain	15%
AAV	21,1%
Sytral Mobilités	24,1%
Métropole de Lyon	29,8%

Clé de lecture

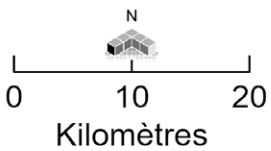
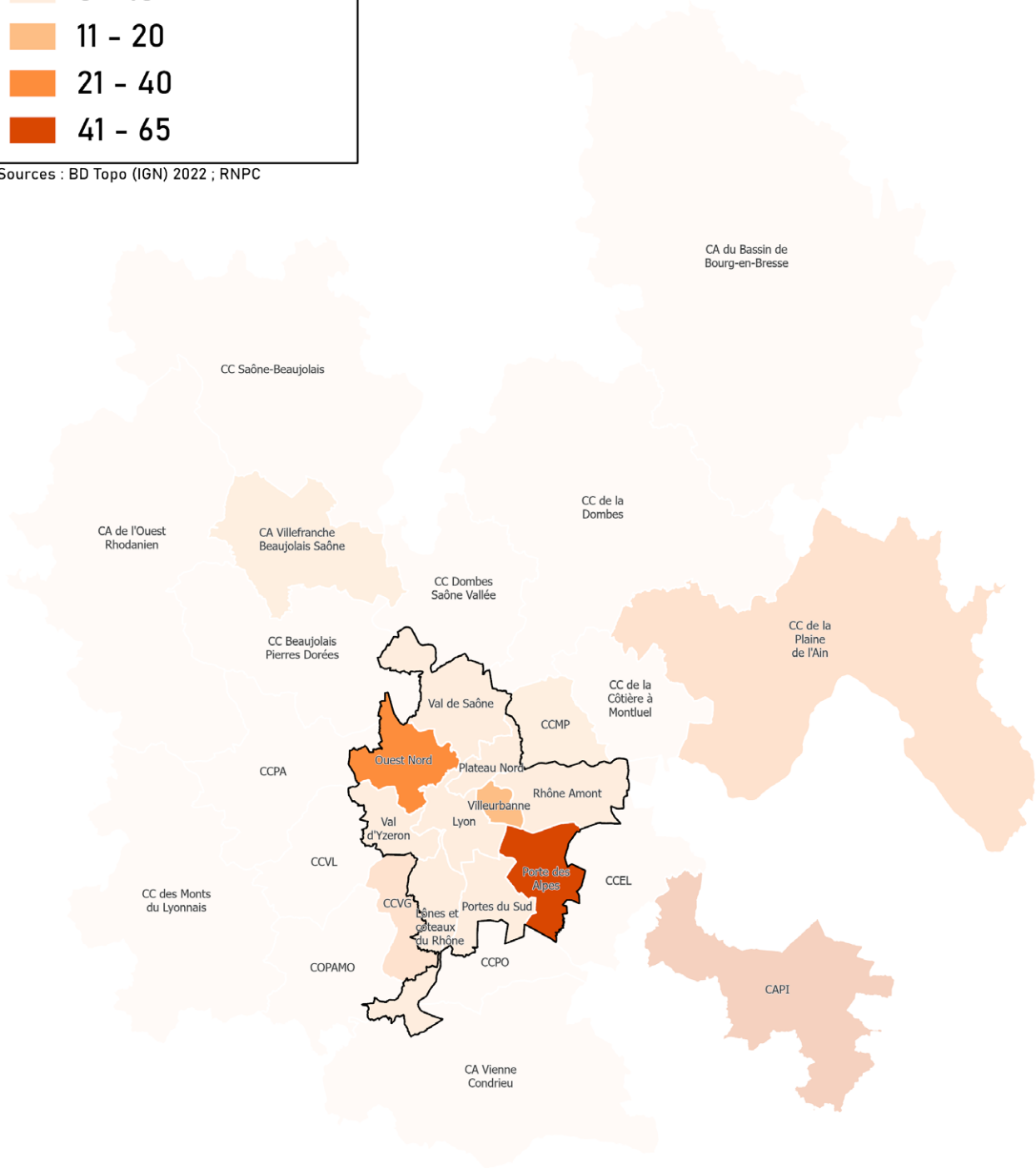
En 2019, 14,6% des actifs de la CTM Ouest Nord utilisent, le plus souvent, les transports en commun comme mode principal pour rejoindre leur lieu de travail.



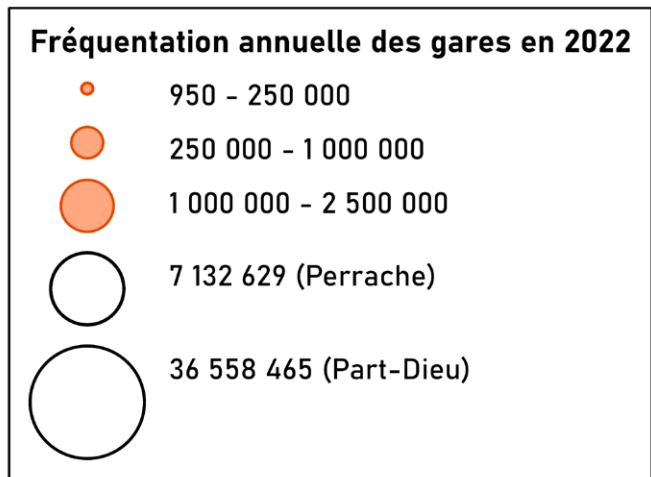
Nombre de départs de covoiturage en 2021, pour 1000 habitants



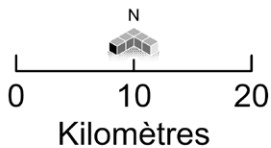
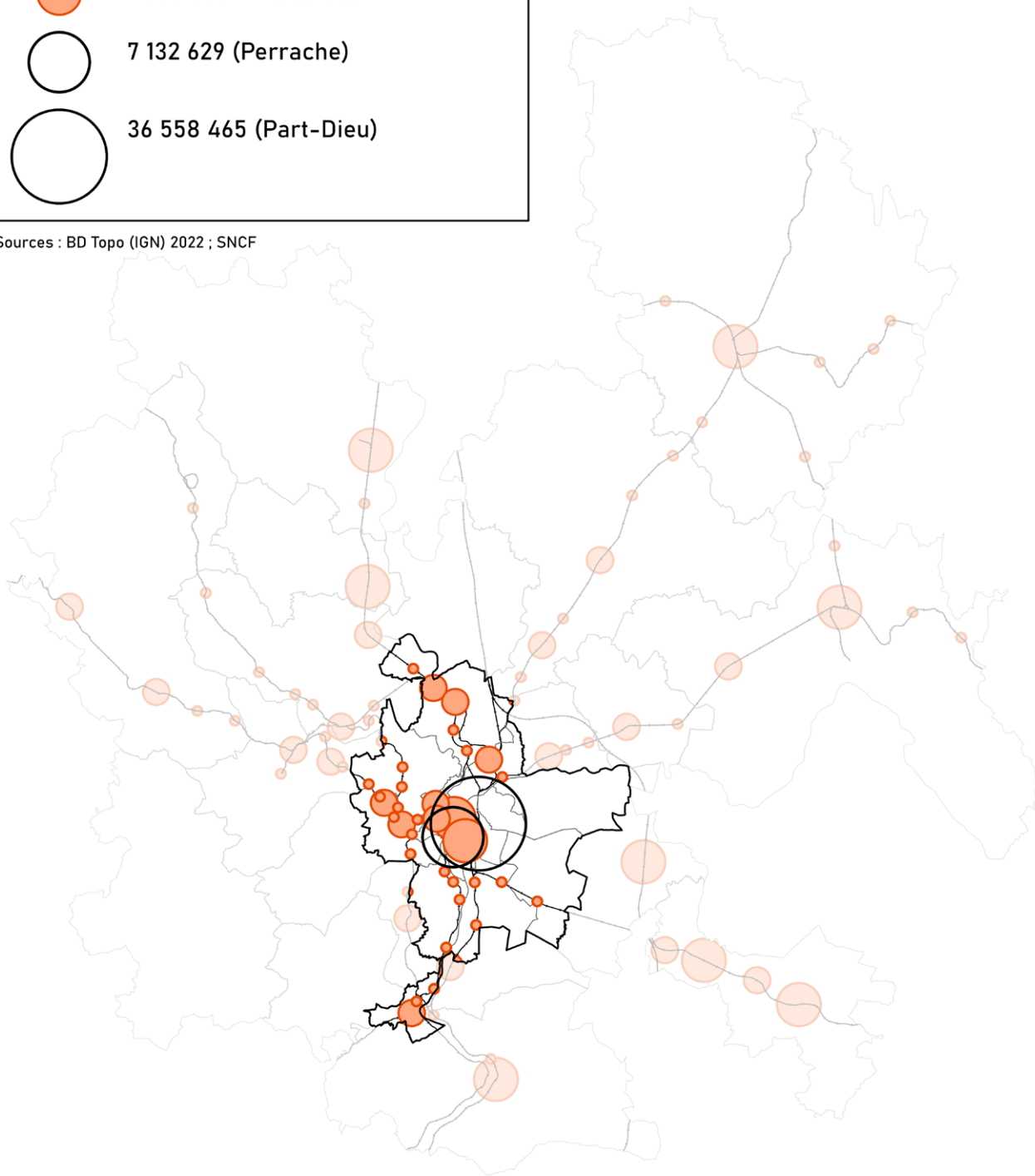
Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; RNPC



Fréquentation annuelle des gares en 2022



Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; SNCF



Environnement et santé

Éléments de contexte

L'exigence des seuils de référence de l'OMS concernant la pollution de l'air a été revue à la hausse en 2021. Concernant les particules fines PM2,5, la concentration recommandée par l'OMS a été divisée par 2, passant de 10 ug/m³ à 5 ug/m³ par an.

À l'échelle régionale, 13% des émissions de ces particules fines sont émises par le transport routier.

Concernant le dioxyde d'azote NO₂, les seuils de référence annuels de l'OMS ont été divisés par 4 en passant de 40 ug/m³ à 10 ug/m³. Le transport routier étant à l'origine de 60% des concentrations de NO₂, les politiques de mobilité jouent un rôle primordial dans la diminution de la présence de ces particules dans l'air.

Note

L'observatoire ORCAE produit des indicateurs construits sur la base de sources diverses (données collectées auprès d'opérateurs, open data, ...), pour des mesures ou observations physiques (exemple : concentrations de polluants) ou des données calculées ou modélisées (exemples : exposition des populations, émissions GES, ...). Les données 2021 portent sur les mesures faites entre 2017 et 2019.

Émissions des gaz à effet de serre globales et en lien avec les transports en 2021 (en Kteq CO₂)

ORCAE, 2021

	Émissions globales	Émissions liées aux transports routiers	Part des émissions liées aux transports routiers
CTM Val de Saône	313	111	35 %
CTM Ouest Nord	273	160	59 %
CTM Val d'Yzeron	219	61	28 %
CTM Lônes et Côteaux	358	153	43 %
CTM Villeurbanne	317	89	28 %
CTM Lyon	1 135	239	21 %
CTM Portes du Sud	739	189	26 %
CTM Porte des Alpes	472	252	53 %
CTM Rhône Amont	312	161	52 %
CTM Plateau Nord	213	100	47 %
Carré métropolitain	19 100	6 690	35 %
AAV	9 190	3 850	42 %
Sytral Mobilités	6 995	2 650	38 %
Métropole de Lyon	4 350	1 515	35 %

Consommation d'énergie globale et en lien avec les transports routiers en 2021 (en GWh)

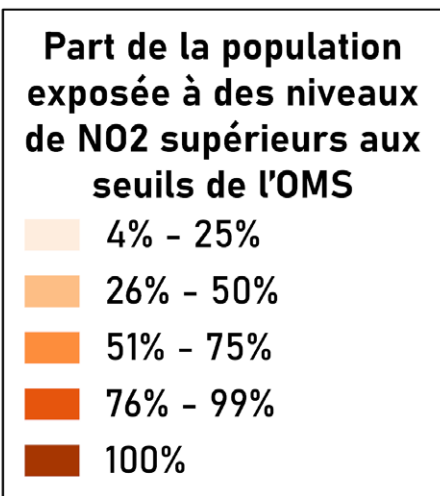
ORCAE, 2021

	Consommation globale	Consommation du secteur des transports routiers	Part de la consommation liées aux transports routiers
	1 525	465	30 %
	1 570	664	42 %
	1 400	257	18 %
	2 005	635	32 %
	1 945	373	19 %
	7 820	1 010	13 %
	5 240	783	15 %
	2 820	1 045	37 %
	1 870	662	35 %
	1 410	419	30 %
	90 120	27 810	31 %
	51 585	16 105	31 %
	39 470	11 010	28 %
	27 600	6 310	23 %

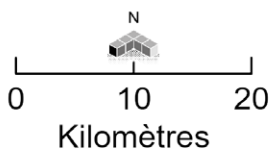
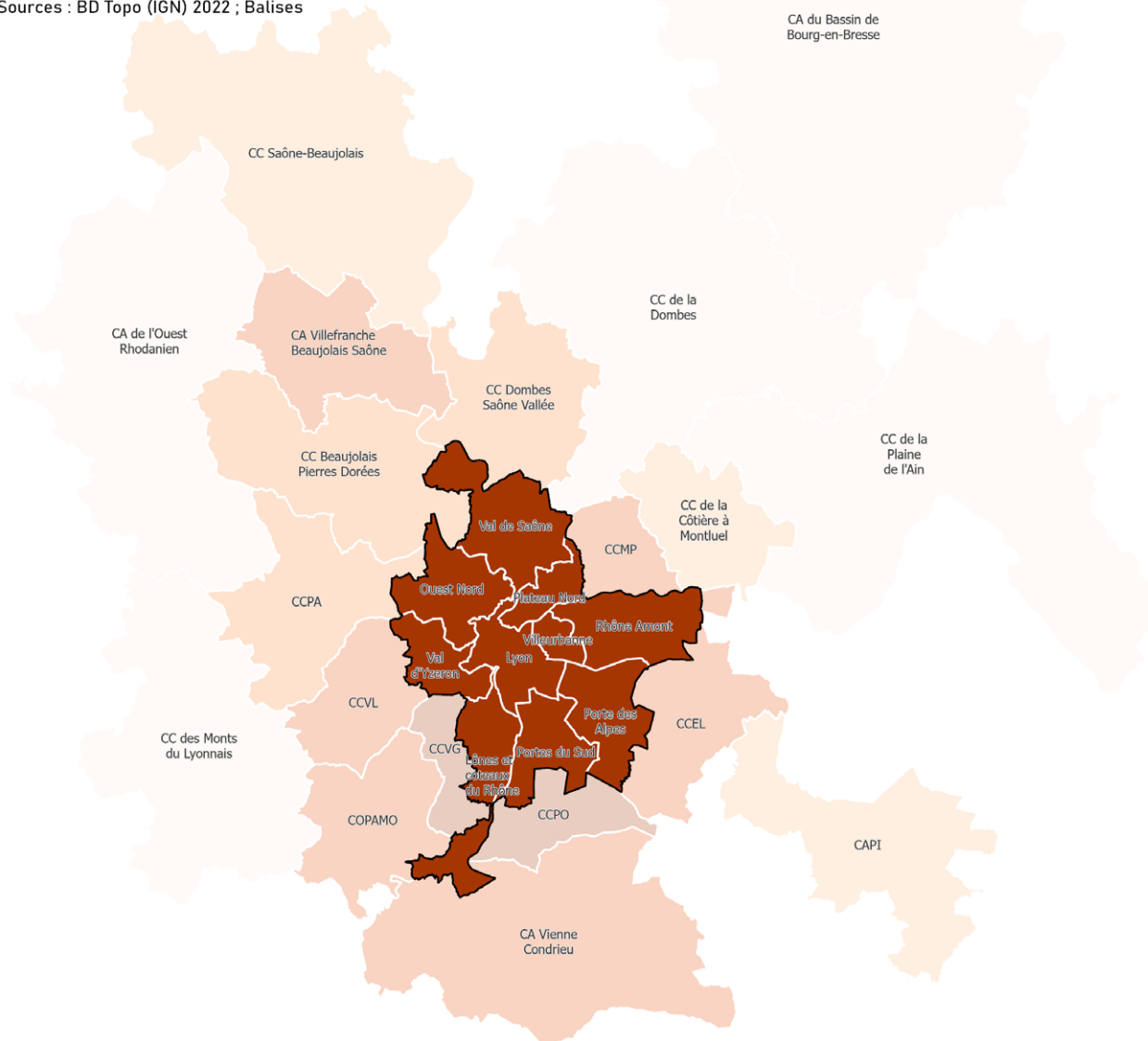
Populations exposées aux dépassements de seuils NO₂, PM2,5 en 2021

ORCAE - balise, 2021

	Part de la population exposée à des niveaux de NO ₂ supérieurs aux seuils de l'OMS	Part de la population exposée à des niveaux de PM2,5 supérieurs à l'ancien seuil de l'OMS	Part de décès attribuables au NO ₂	Part de décès attribuables aux PM2,5
CTM Val de Saône	100 %	0,1 %	nd	nd
CTM Ouest Nord	100 %	3,2 %	nd	nd
CTM Val d'Yzeron	100 %	4,5 %	nd	nd
CTM Lônes et Côteaux	100 %	39,5 %	nd	nd
CTM Villeurbanne	100 %	100 %	nd	nd
CTM Lyon	100 %	87,6 %	nd	nd
CTM Portes du Sud	100 %	88,4 %	nd	nd
CTM Porte des Alpes	100 %	44,9 %	nd	nd
CTM Rhône Amont	98 %	49,4 %	nd	nd
CTM Plateau Nord	100 %	22,2 %	nd	nd
Carré métropolitain	68 %	24 %	3,6 %	7,8 %
AAV	87 %	42 %	4,5 %	9,6 %
Sytral Mobilités	91 %	48 %	4,6 %	9,7 %
Métropole de Lyon	100 %	63 %	5,3 %	10,9 %



Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; Balises



Accidentologie

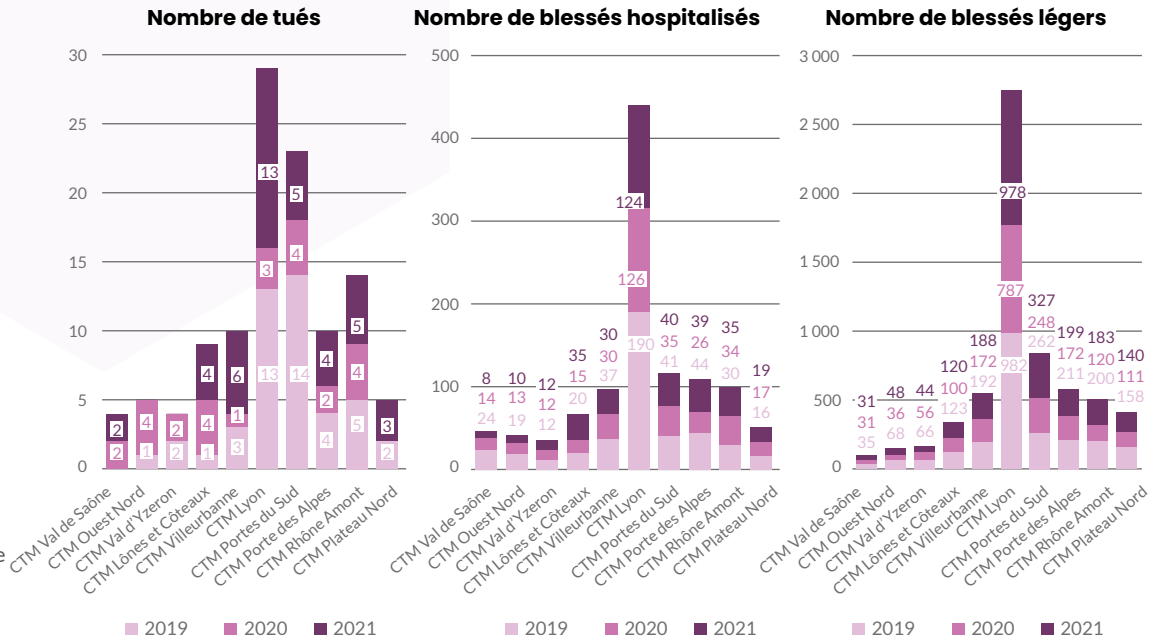
Note

Chaque accident corporel (sur voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, ayant fait au moins une victime ayant nécessité des soins) est saisi et décrit par les forces de l'ordre sur le lieu de l'accident. Ces données sont rassemblées dans le fichier national Bases de données Annuelles des Accidents Corporels de la circulation routière (BAAC).

Les analyses portent sur les accidents avec dommages corporels uniquement. Les données sur la qualification de blessé hospitalisé depuis l'année 2018 ne peuvent être comparées aux années précédentes suite à des modifications de processus de saisie des forces de l'ordre. L'indicateur « blessé hospitalisé » n'est plus labellisé par l'autorité de la statistique publique depuis 2019.

Nombre de tués, blessés hospitalisés et légers dans un accident corporel de la circulation

Les résultats de l'année 2020 doivent être mis au regard du contexte de crise sanitaire.



Nombre de victimes (mort + blessé hospitalisé) par modes en 2021

	Marche	Vélo et EDP	VAE et EDPm	Deux-roues motorisés	VL	VU	TC	PL	Autres
CTM Val de Saône	2	0	0	3	5	0	0	0	0
CTM Ouest Nord	1	0	0	8	1	0	0	0	0
CTM Val d'Yzeron	4	2	1	2	3	0	0	0	0
CTM Lône et Côteaux	9	2	0	11	9	3	1	0	1
CTM Villeurbanne	9	2	3	10	11	1	0	0	0
CTM Lyon	31	20	15	51	15	2	0	0	3
CTM Portes du Sud	7	3	1	15	14	5	0	0	0
CTM Porte des Alpes	5	2	2	11	21	2	0	0	0
CTM Rhône Amont	13	2	1	11	12	0	0	0	1
CTM Plateau Nord	7	0	0	5	10	0	0	0	0
Carré métropolitain	197	79	30	403	559	30	1	12	8
AAV	134	52	24	233	254	19	1	7	6
Sytral Mobilités	108	43	23	190	153	14	1	2	5
Métropole de Lyon	88	33	23	127	101	13	1	0	5

Les différentes « typologies » de modes impliqués comprennent les modes suivants :

- Marche : piétons
- Vélos et engins de déplacement personnels (EDP) : bicyclettes et EDP sans moteur
- Vélos à assistance électrique (VAE) et engins de déplacement personnels motorisés (EDPm) : VAE et EDP à moteur
- Deux-roues motorisés : cyclomoteurs, scooters, motocyclettes, quads légers, quads lourds et trois-roues motorisés

- Véhicules légers (VL) : voiturettes et VL seuls
- Véhicules utilitaires (VU) : VU
- Transports en commun (TC) : autobus, autocars, trains, tramways
- Poids lourds (PL) : poids lourds seuls et poids lourds avec remorque
- Autres : tracteurs routiers seuls, tracteurs routiers avec semi-remorque, engins spéciaux, tracteurs agricoles, autres véhicules, indéterminables

Source

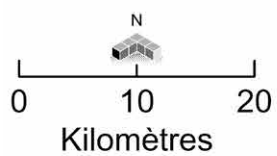
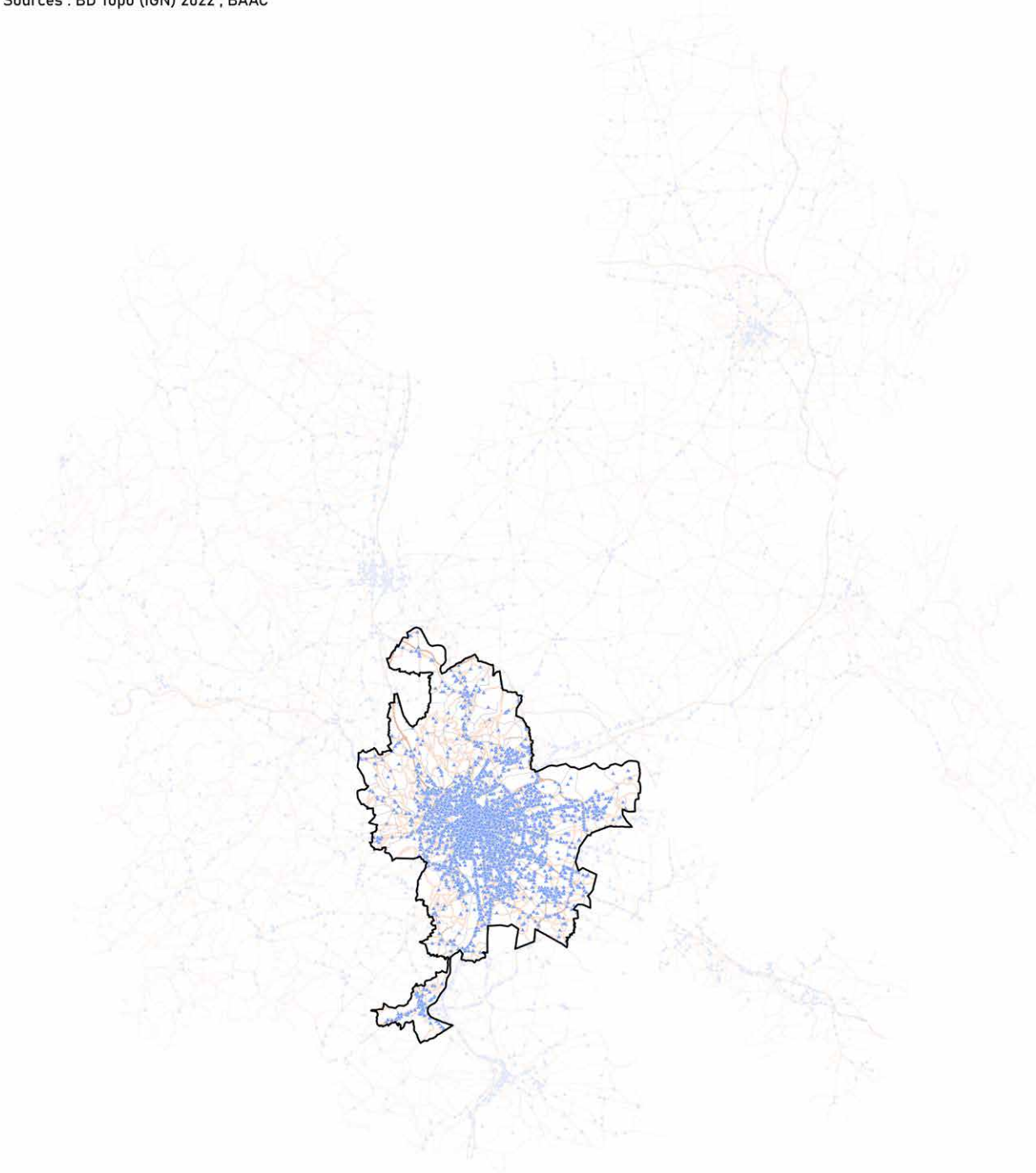
BAAC, 2019, 2020 et 2021

Localisation des accidents impliquant un tué ou blessé grave au point



 **Accidents
impliquant un tué
ou blessé grave
entre 2017 et 2019**

Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; BAAC



Partage de la voirie

Note

Tableau 1 :

Le calcul des longueurs de voirie comporte une particularité : dans les cas des types autoroutiers et routes à deux chaussées, les segments sont toujours composés de deux objets parallèles. Si une somme est faite, les longueurs de ces types de voiries sont doublées. Leurs longueurs sont donc divisées par deux avant cumul.

Note

Tableau 3 :

Pour chaque segment du réseau viaire, une zone tampon d'un rayon égal à la moitié de la largeur de voirie spécifiée dans la BDTopo a été construite. Ces zones tampons ont été agrégées selon la hiérarchie de voirie (champ importance de la BDTopo), puis les tampons agrégés de chaque niveau hiérarchique ont été superposés afin d'éliminer les superpositions (croisements), en donnant toujours la priorité à la zone tampon de niveau supérieur.

Note

Le niveau de voirie correspond à l'importance et le rayonnement de celle-ci (BDTopo) :

- 1 : rayonnement national
- 2 : rayonnement régional
- 3 : rayonnement départemental
- 4 : rayonnement intercommunal ou cantonal
- 5 : rayonnement communal

Linéaires de voiries par types en km en 2020

BDTOPO, 2022

	1 : R Nat	2 : R Reg	3 : R Dep	4 : R Interco/ Canton	5 : R Com
CTM Val de Saône	22	38	42	87	566
CTM Ouest Nord	42	39	55	70	519
CTM Val d'Yzeron	0	25	45	52	399
CTM Lômes et Côteaux	20	26	67	87	620
CTM Villeurbanne	14	6	30	46	177
CTM Lyon	19	47	111	150	582
CTM Portes du Sud	47	23	65	88	513
CTM Porte des Alpes	60	37	61	91	621
CTM Rhône Amont	28	12	56	77	620
CTM Plateau Nord	19	7	48	53	278
Carré métropolitain	703	2 110	4 640	9 670	37 435
AAV	359	733	1 625	3 270	14 105
Sytral Mobilités	199	440	1 370	2 280	9 990
Métropole de Lyon	270	259	582	801	4 895

Linéaires de réseau cyclable en km en 2024

OSM, 2024

CTM Val de Saône	CTM Ouest Nord	CTM Val d'Yzeron	CTM Lômes et Côteaux	CTM Villeurbanne	CTM Lyon	CTM Portes du Sud	CTM Porte des Alpes
56,7	51	54,6	96,9	89,8	358,5	121,5	131,5
CTM Rhône Amont	CTM Plateau Nord	Carré métropolitain	AAV	Sytral Mobilités	Métropole de Lyon		
152,8	44,3	2 525	1 720	1 490	1 160		

Part totale de l'emprise des infrastructures de transport en 2022 en hectares

BDTOPO, 2022

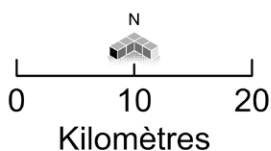
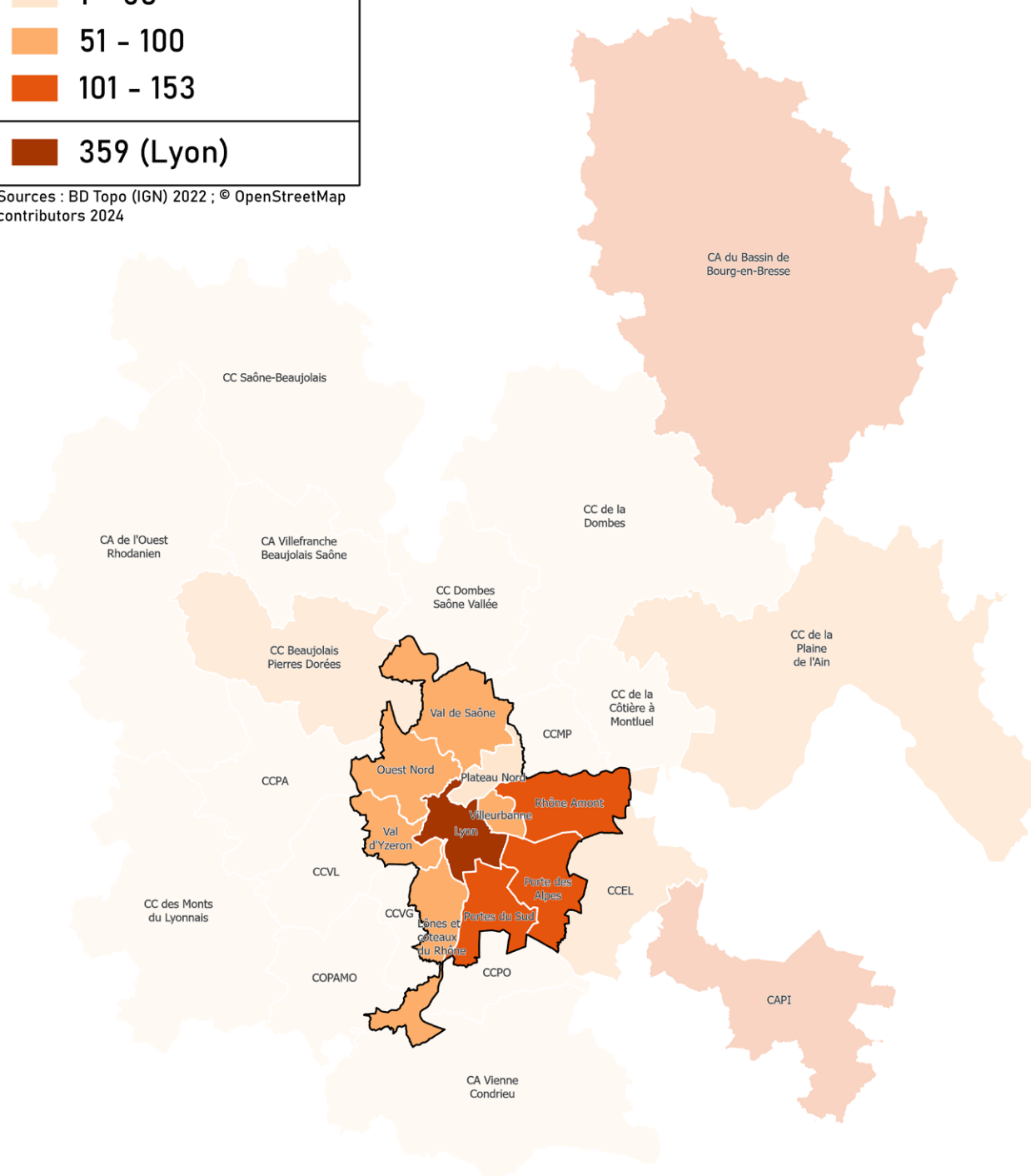
	1 : R Nat	2 : R Reg	3 : R Dep	4 : R Interco/ Canton	5 : R Com
CTM Val de Saône	38	7	21	36	192
CTM Ouest Nord	19	11	27	38	212
CTM Val d'Yzeron	15	22	120	156	481
CTM Lômes et Côteaux	37	11	23	26	152
CTM Villeurbanne	10	3	20	21	90
CTM Lyon	44	9	20	40	249
CTM Portes du Sud	15	1	20	38	201
CTM Porte des Alpes	28	16	21	35	139
CTM Rhône Amont	0	7	20	21	128
CTM Plateau Nord	11	1	15	18	66
Carré métropolitain	1 400	1 300	2 535	4 085	13 820
AAV	688	387	853	1 420	5 475
Sytral Mobilités	373	241	750	997	3 850
Métropole de Lyon	219	87	305	430	1 910



Linéaires d'aménagements cyclables (en km)

- 1 - 50
- 51 - 100
- 101 - 153
- 359 (Lyon)

Sources : BD Topo (IGN) 2022 ; © OpenStreetMap contributors 2024



Cohésion sociale

Note

L'ONPE (Observatoire National de la Précarité Énergétique) est un dispositif de suivi et d'analyse de la précarité énergétique à l'échelle nationale. Son modèle Géodip permet de mesurer sur un territoire la part de ménages en situation de précarité énergétique liée au logement et à la mobilité quotidienne en voiture.

Part des ménages en situation de précarité générale et en lien avec la mobilité quotidienne en voiture en 2019

Source : ONPE, 2019

CTM Val de Saône	11,8 %
CTM Ouest Nord	9,6 %
CTM Val d'Yzeron	10 %
CTM Lômes et Côteaux	12,6 %
CTM Villeurbanne	12,5 %
CTM Lyon	10,2 %
CTM Portes du Sud	12,8 %
CTM Porte des Alpes	12,5 %
CTM Rhône Amont	10,9 %
CTM Plateau Nord	10,1 %
Carré métropolitain	13,4 %
AAV	11,7 %
Sytral Mobilités	11,6 %
Métropole de Lyon	11 %

Part des habitants de 65 ans et plus en 2018

Source : INSEE RP, 2019

CTM Val de Saône	18,8 %
CTM Ouest Nord	21,8 %
CTM Val d'Yzeron	21 %
CTM Lômes et Côteaux	18,7 %
CTM Villeurbanne	13,8 %
CTM Lyon	14,9 %
CTM Portes du Sud	15,2 %
CTM Porte des Alpes	16,8 %
CTM Rhône Amont	15,3 %
CTM Plateau Nord	19,3 %
Carré métropolitain	18,6 %
AAV	16,7 %
Sytral Mobilités	16,9 %
Métropole de Lyon	16,3 %

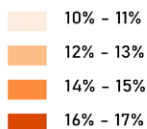
Part d'habitants en QPV en 2018

Source : INSEE RP, 2018

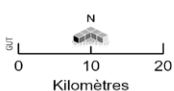
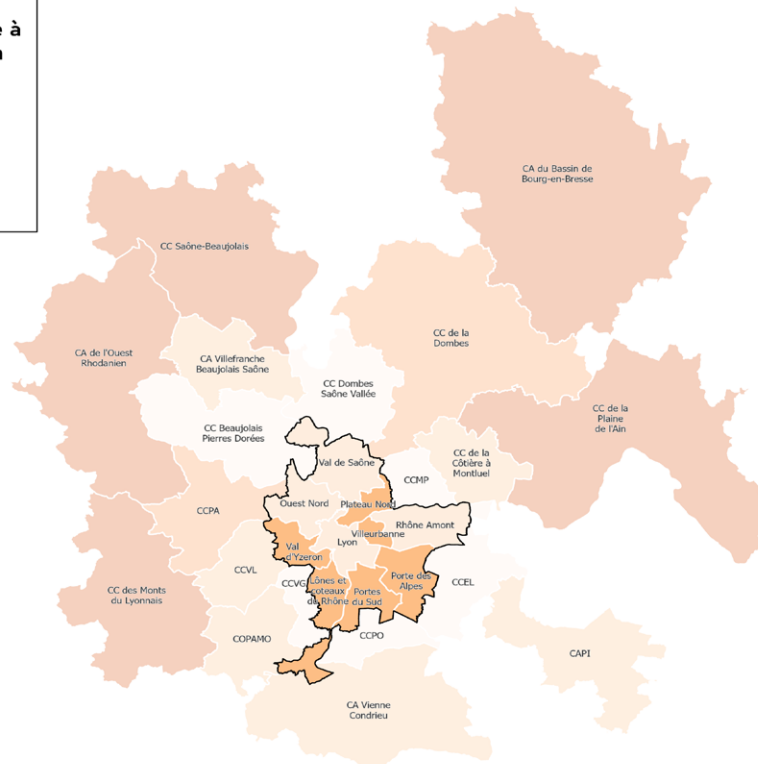
CTM Val de Saône	1,8 %
CTM Ouest Nord	0 %
CTM Val d'Yzeron	0 %
CTM Lômes et Côteaux	12,1 %
CTM Villeurbanne	9,3 %
CTM Lyon	6,7 %
CTM Portes du Sud	27,9 %
CTM Porte des Alpes	18,4 %
CTM Rhône Amont	23,7 %
CTM Plateau Nord	19,6 %
Carré métropolitain	6,2 %
AAV	7,3 %
Sytral Mobilités	7,1 %
Métropole de Lyon	11,4 %

Part des ménages en situation de précarité énergétique liée à la mobilité en voiture par commune en 2019

Part de ménages en précarité énergétique liée à la mobilité en voiture en 2019 (%)



Sources : BD Topo (IGN) 2022



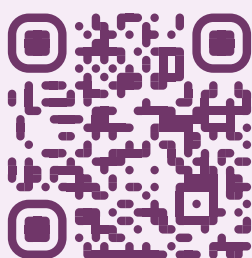


THÈMES	INDICATEURS	SOURCES	ANNÉES DISPONIBLES	
ACCIDENTOLOGIE	Nombre de tués dans un accident corporel de la circulation	BAAC	2019-2021	
	Nombre de blessés hospitalisés dans un accident corporel de la circulation	BAAC	2019-2021	
	Nombre de blessés légers dans un accident corporel de la circulation	BAAC	2019-2021	
COHÉSION SOCIALE	Part des habitants de 65 ans et plus	INSEE RP	2008/2013/2019	
	Nombre d'habitants en QPV par commune	INSEE RP	2018	
	Part d'habitants en QPV dans la population communale	INSEE RP	2018	
	Taux de chômage au sens du RP	INSEE RP	2008/2013/2019	
	Nombre de bénéficiaires du RSA	CNAF	2016/2017/2018/2019/2020	
	Nombre de ménages en situation de précarité énergétique liée à la mobilité quotidienne en voiture	ONPE	2018	
	Part de ménages en situation de précarité énergétique liée à la mobilité quotidienne en voiture	ONPE	2018	
PARTAGE DE LA VOIRIE	Linéaires de voiries par type en km	OSM	2024	
ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES	Nombre de ménages possédant au moins une voiture	INSEE RP	2019	
	Part de ménages possédant au moins une voiture	INSEE RP	2019	
	Nombre de ménages ne possédant aucune voiture	INSEE RP	2019	
	Part de ménages ne possédant aucune voiture	INSEE RP	2019	
	Nombre de ménages possédant deux voitures ou plus	INSEE RP	2019	
	Part de ménages possédant deux voitures ou plus	INSEE RP	2019	
	Nombre de ménages disposant au moins d'un emplacement réservé au stationnement	INSEE RP	2019	
	Part de ménages disposant au moins d'un emplacement réservé au stationnement	INSEE RP	2019	
	Crit'Air - Véhicules particuliers en circulation	RSVERO	2020	
	Crit'Air - Part des Véhicules particuliers en circulation	RSVERO	2020	
	Crit'Air - Véhicules utilitaires légers en circulation	RSVERO	2020	
	Crit'Air - Part des Véhicules utilitaires légers en circulation	RSVERO	2020	
ÉVOLUTIONS MODALES	Nombre d'actifs utilisant la marche à pied comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Part d'actifs utilisant la marche à pied comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Nombre d'actifs utilisant du vélo comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Part d'actifs utilisant du vélo comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Nombre d'actifs utilisant d'un deux-roues motorisé comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Part d'actifs utilisant d'un deux-roues motorisé comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Nombre d'actifs utilisant une voiture comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Part d'actifs utilisant une voiture comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Nombre d'actifs utilisant les TC comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Part d'actifs utilisant les TC comme mode de transport principal le plus souvent utilisé pour aller travailler	INSEE RP	2019	
	Nombre de départs de covoiturages	RNPC	2021	
	Nombre de déposes de covoiturages	RNPC	2021	
	MIGRATIONS QUOTIDIENNES ET RÉSIDENTIELLES	Nombre de ménages résidant un an auparavant dans la Métropole de Lyon (pour les communes extérieures à la Métropole de Lyon uniquement)	INSEE RP	2019
		Part de ménages résidant un an auparavant dans la Métropole de Lyon (pour les communes extérieures à la Métropole de Lyon uniquement)	INSEE RP	2019
Distance domicile-travail moyenne des actifs sortants en km		INSEE RP	2019	
Distance domicile-travail moyenne des actifs entrants en km (hors actifs travaillant et résidant dans la commune)		INSEE RP	2019	
Cumul de consommation quotidienne de distance liée aux emplois de la commune en km		INSEE RP	2008/2013/2019	
Cumul de consommation quotidienne de distance liée aux emplois et aux actifs sortants de la commune en km		INSEE RP	2008/2013/2019	

20 horizontal lines for writing content.



Pour plus de chiffres clés,
connectez-vous au Géoclip de l'Agence :



Directeur de publication : **Damien Caudron**
Réfèrent : **Bruno Balmot** - b.balmot@urbalyon.org

Ce rapport résulte d'un travail associant les métiers
et compétences de l'ensemble du personnel de l'Agence d'urbanisme



Agence d'**Urbanisme** de l'aire
métropolitaine **lyonnaise**

Tour Part-Dieu, 23^e étage
129 rue Servient
69326 Lyon Cedex 3
Tél. : +33(0)4 81 92 33 00
www.urbalyon.org

La réalisation de ce rapport a été permise par la mutualisation
des moyens engagés par les membres de l'Agence d'urbanisme