



OPALE
OBSERVATOIRE
PARTENARIAL
ÉCONOMIE
EMPLOI
INSERTION

CHIFFRES-CLÉS
3^E ÉDITION

MARS
2025

**Les entreprises de la filière
vélo et micromobilité**
en Auvergne-Rhône-Alpes
et dans la métropole de Lyon



Note méthodologique

Troisième édition du focus sur la filière vélo, cette publication repose sur une double approche méthodologique :

- Une analyse quantitative... développée et retraitée par l'Agence d'Urbanisme : croisement de plusieurs sources (données Sirene de l'Insee, Métropole de Lyon, de CARA, Cap Financials, recherches documentaires...).
- o Les bases d'entreprises ont été étudiées au cas par cas pour qualifier les domaines d'activité des différents établissements.
- o Les chiffres-clés comptabilisent les entreprises pour lesquelles la mobilité durable constitue l'activité majoritaire. Les emplois sont estimés à partir des tranches d'effectifs ou d'autres sources. Nous avons retenu l'activité principale exercée par l'entreprise.

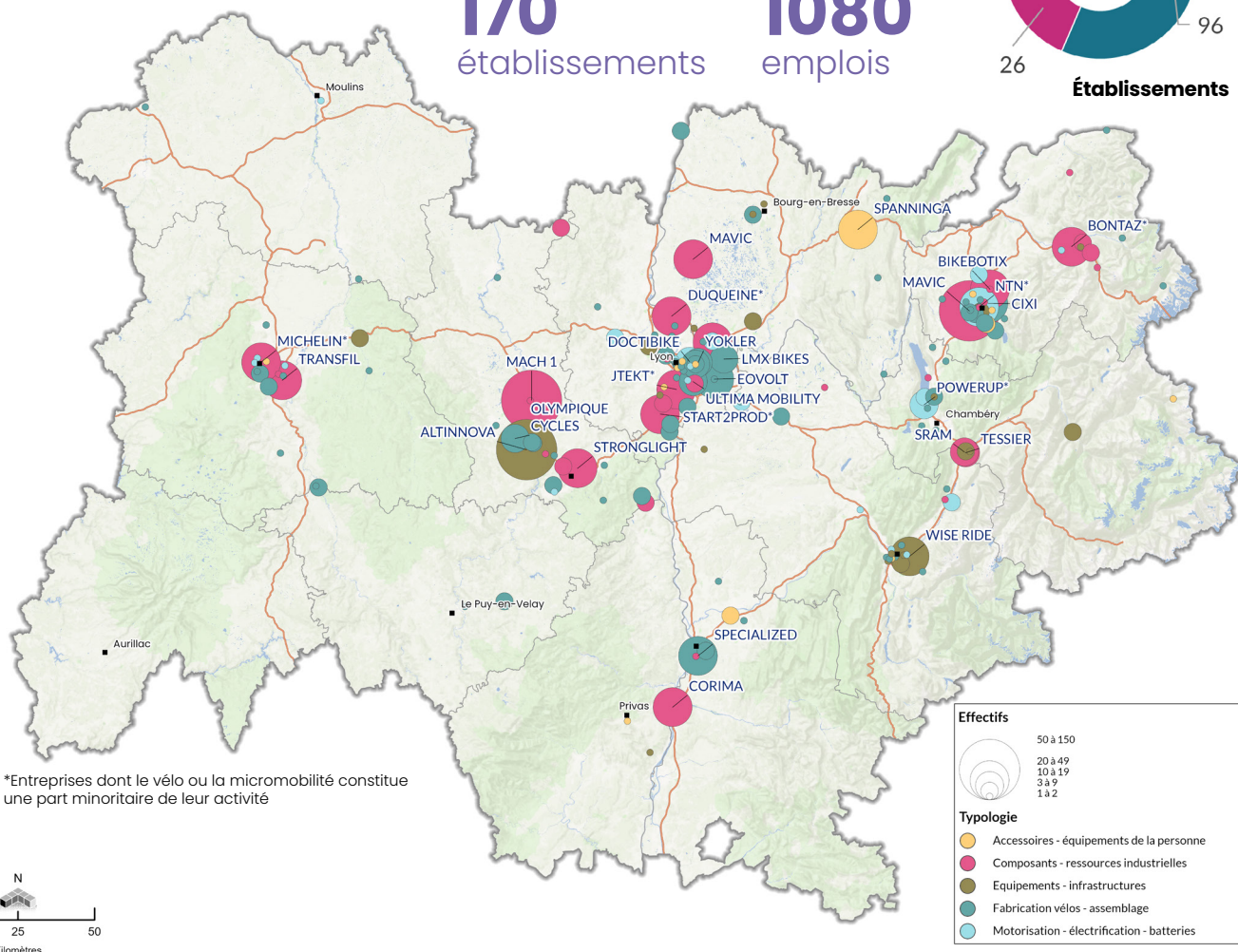
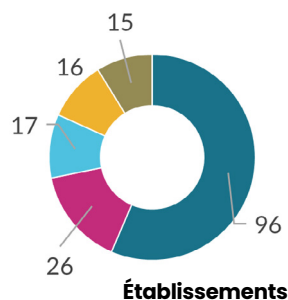
- Une analyse qualitative : réalisation d'entretiens d'acteurs locaux et analyses documentaires : articles, études, observatoires (notamment ceux des structures Union Sport et Cycle ou Vélo et Territoires).

Limites de la méthode : ce recensement des acteurs de la filière vélo vise à être le plus complet possible, s'il n'est pas exhaustif, il constitue une photographie qualifiée de la filière sur la Métropole de Lyon et plus globalement en AURA. De plus, le nombre d'emplois est une estimation des emplois présents dans les établissements de la filière.

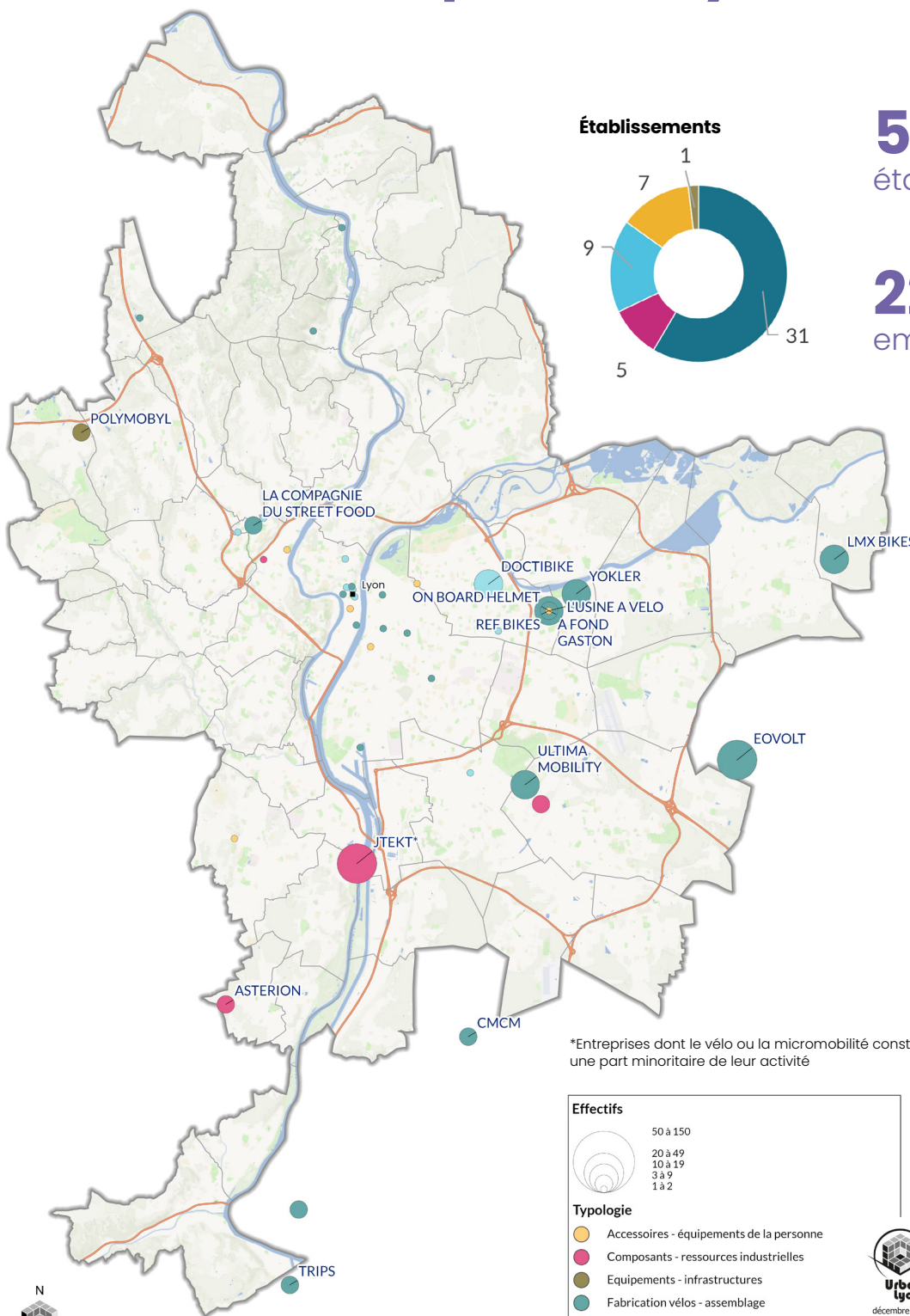
Les industriels du vélo et de la micromobilité dans la région Auvergne-Rhône-Alpes

170
établissements

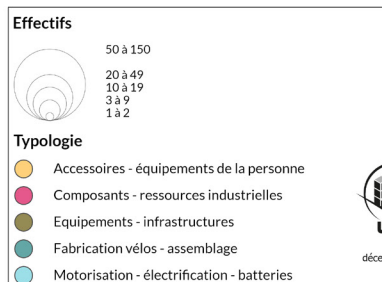
1080
emplois



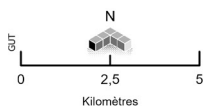
Les industriels du vélo et de la micromobilité dans la métropole de Lyon



*Entreprises dont le vélo ou la micromobilité constitue une part minoritaire de leur activité



Nb : ont été retenus quelques établissements situés aux franges de la métropole de Lyon.



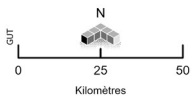
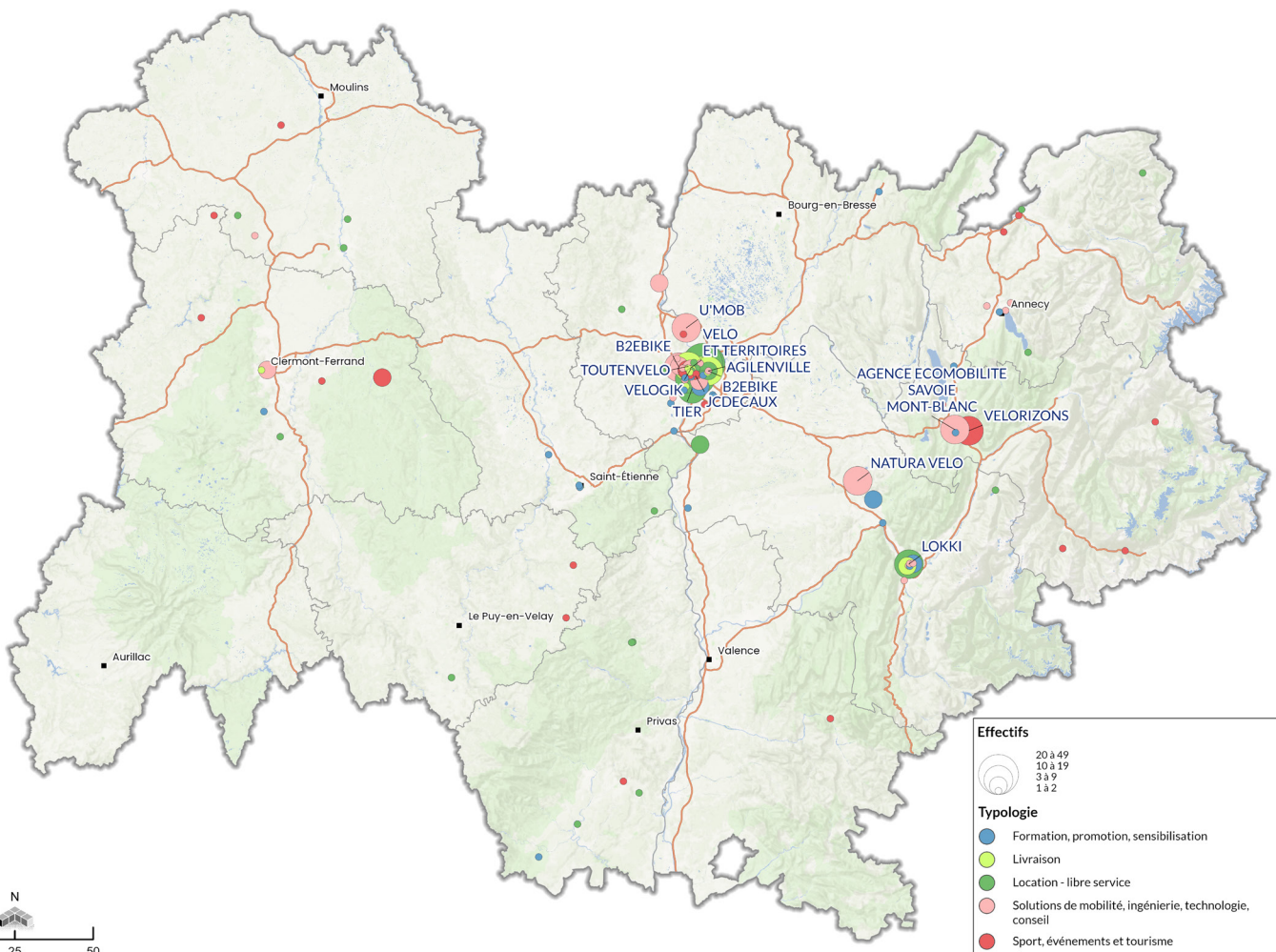
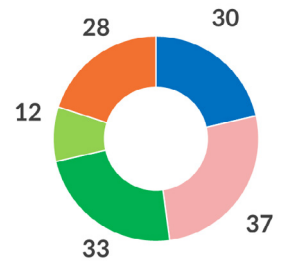


Les entreprises de service du vélo et de la micromobilité dans la région Auvergne-Rhône-Alpes

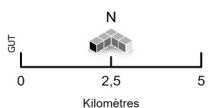
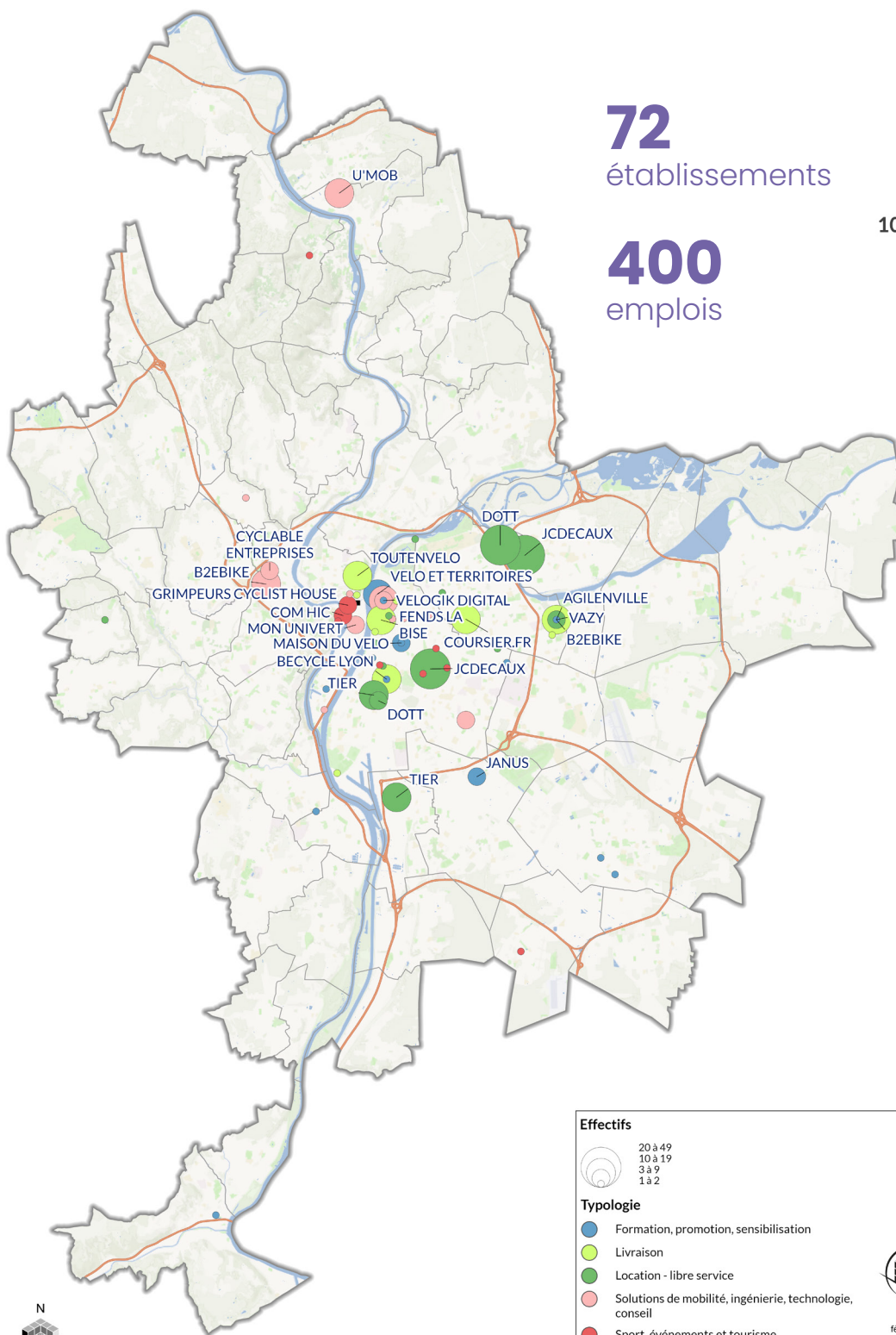
140
établissements

560
emplois

Établissements



Les entreprises de services du vélo et de la micromobilité dans la métropole de Lyon





Les entreprises de distribution et d'entretien-réparation dans la métropole de Lyon

L'activité vélo au service de l'insertion des publics éloignés de l'emploi

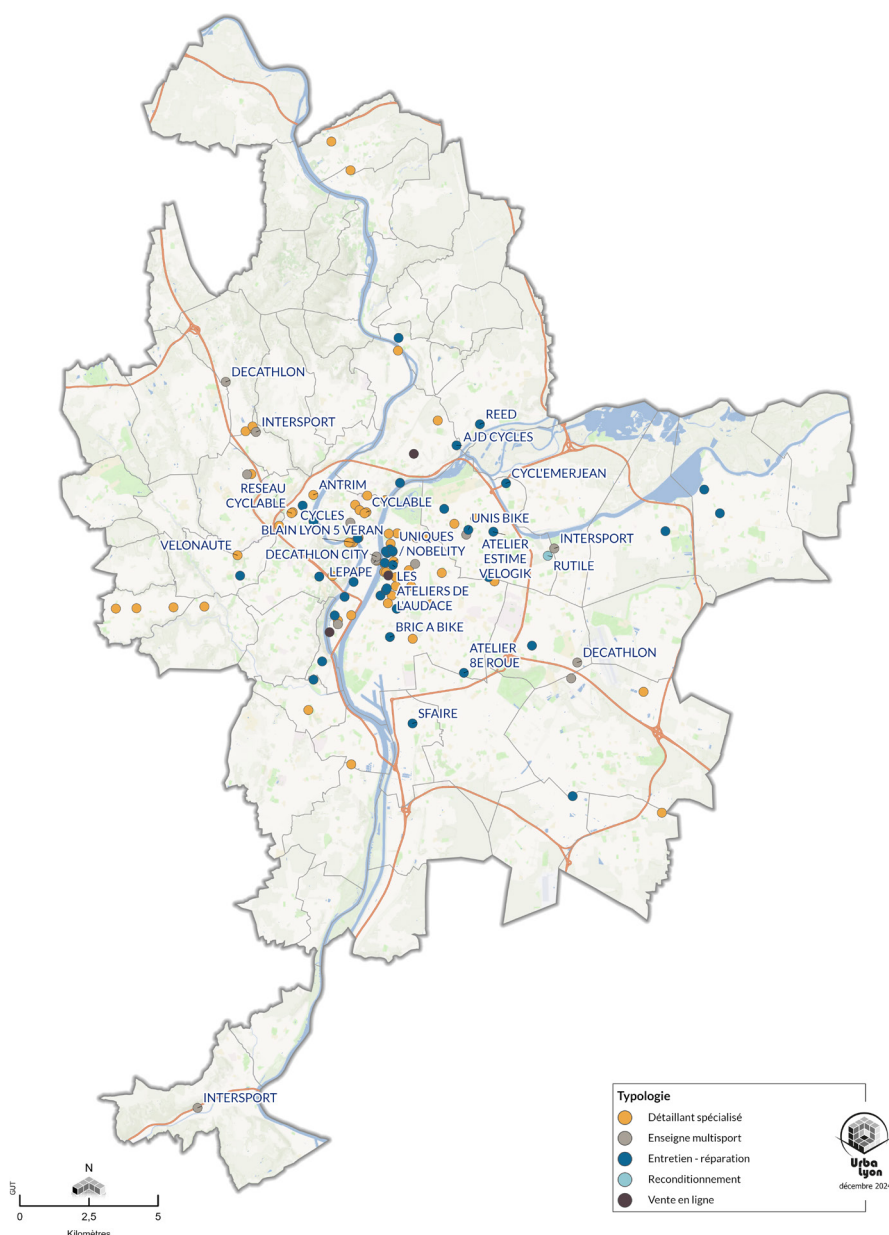
Plusieurs structures implantées dans la métropole de Lyon accueillent des personnes éloignées de l'emploi. Les services proposés sont de l'entretien-réparation, du reconditionnement, de la vente, de l'auto-réparation, de la promotion et de la sensibilisation.

Cinq structures d'insertion par l'activité économique via des Ateliers et chantiers d'insertion (ACI) sont présentes sur le territoire :

- les Ateliers de l'Audace, implantés sur deux sites : Lyon 3^e et Lyon 6^e au Bistro-Vélo,
- Atelier Estime Vélogik, ACI issu d'une initiative conjointe entre les deux structures (Villeurbanne),
- Unis Bike à Villeurbanne,
- Reed, activité vélo en lien avec la ressourcerie (Rillieux-la-Pape),
- Bric à Bike, atelier vélo du Foyer Notre-Dame des sans-abri (Lyon 7^e).

Trois Entreprises à but d'emploi (EBE) de territoires zéro chômeur de longue durée ont développé une activité vélo :

- Cycl'Emerjean, atelier vélo de l'EBE de Villeurbanne Saint-Jean,
- Atelier 8^e roue, atelier vélo de l'EBE SPactions (Plaine Santy - Lyon 8^e),
- Sfaire, EBE de Saint-Fons.



Structures adhérentes au pôle de compétitivité CARA impliquées dans le vélo et la micromobilité

138

adhérents
(entreprises,
associations,
structures
publiques...)

77%

implantés
dans la région
(siège ou
établissement
secondaire),
38% dans la
métropole

Industrie :

72 dont **49**
100% filière
mobilité active

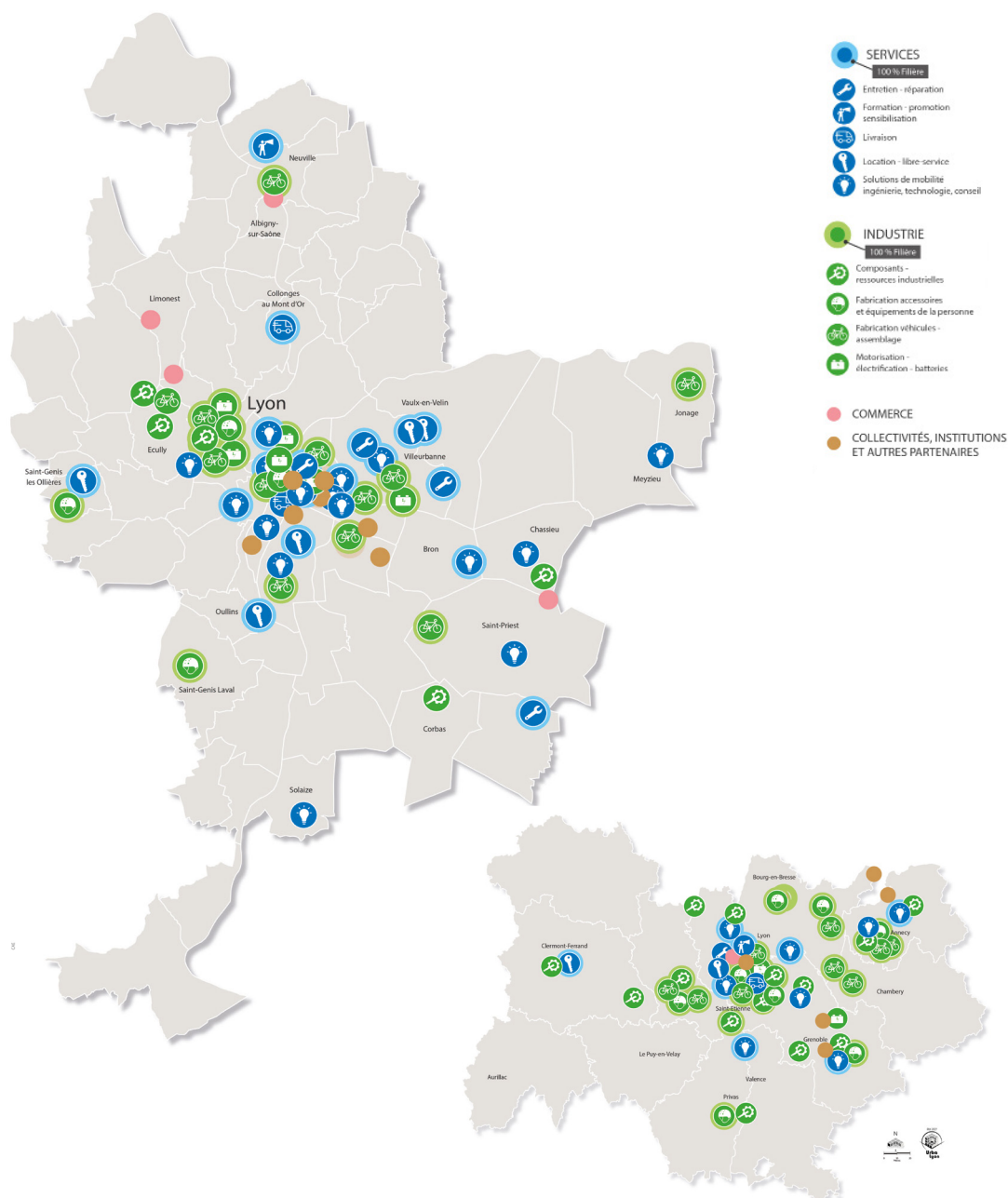
Services :

46 dont **25**
100% filière
mobilité active

Commerce :

6 dont **4**
100% filière
mobilité active

CARA, European Cluster for mobility solutions, est labellisé Pôle de compétitivité et cluster régional. Il accompagne les mutations des systèmes de transport de personnes et de marchandises pour répondre aux enjeux de digitalisation et décarbonation des moyens de transports. Ces enjeux sont abordés de manières transverses sur plusieurs thématiques. CARA accompagne six filières : automobile, véhicule industriel, transport aérien guidé, transport fluvial, ferroviaire, vélo & micromobilité. Il met en œuvre des actions collectives : projets de recherche et innovation, démonstrateurs en situation réelle, actions pour le développement économique et industriel de ses membres.



Grand plateau : le tiers-lieu des mobilités actives



Le Grand Plateau est un tiers-lieu destiné aux professionnels du vélo et des micro-mobilités. Sa mission est d'accueillir ces acteurs, de les connecter et de les faire coopérer. Il s'est installé en 2022 au Carré de Soie à Villeurbanne au sein d'un bâtiment métropolitain de 8 000 m² dans le cadre d'une occupation temporaire. En septembre 2024, il compte 37 structures adhérentes aux activités diversifiées employant 190 personnes.

Fabricants de vélos et micro-mobilités



Assembleurs et fabricants de composants



Location longue durée



Reconditionneurs



Electrification



Logistique



Conseils



Réparation



Achats



Stationnement



Prototypage



Application



Formation





Zoom sur...



Située à Villeurbanne sur un site de 2000 m² à Grand Plateau, L'Usine à Vélo est spécialisée dans la production sur mesure de cycles, véhicules intermédiaires et roues.

La vocation de cette société coopérative d'intérêt collectif (SCIC) créée en 2022 et qui salarie une dizaine de personnes est de porter la logistique et l'assemblage d'entreprises spécialisées dans la conception de vélo. Ces entreprises peuvent ainsi se concentrer sur le reste de la « chaîne » de valeur du produit : le développement produit et la commercialisation.

L'entreprise est en mesure de produire jusqu'à 15000 vélos par an, répartis sur une gamme de 18 modèles pour une dizaine de marques (principalement rhônalpine). Chaque montage est réalisé de manière artisanale : les techniciens ou techniciennes prennent en charge l'assemblage complet, garantissant un haut niveau de qualité.

L'entreprise a connu un essor grâce à l'expansion du marché des vélos-cargos dédiés à la logistique et au transport de personnes. Le ralentissement de la production en 2023 a freiné sa croissance : elle s'est avérée moins importante qu'anticipée. Malgré cela, les perspectives restent prometteuses, soutenues par le développement de la pratique, l'engagement métropolitain en faveur de la filière vélo et par les opportunités nationales... offrant un véritable potentiel de développement à long terme.



1432 est une entreprise qui a démarré à Grand Plateau à Villeurbanne. Elle est spécialisée dans la conception et la production de composants et de sous-ensembles à destination d'entreprises de la filière. Cette SAS, lancée opérationnellement en 2023, regroupe sept personnes et réalise la conception, le développement, la fabrication et la commercialisation de composants.

L'entreprise développe des modes de production automatisés et s'appuie sur des fournisseurs principalement rhônalpins. 1432 se positionne ainsi comme un équipementier. Elle vise à développer toute pièce mécanique à l'exception des roues, des moteurs, des pédales ou des pièces en plastique. Elle développe par exemple des potences, guidons, manivelle, jeux de direction... Elle se distingue par ses modes de conception sur mesure et par la maîtrise de la chaîne de valeur de production : une collaboration avec des sous-traitants locaux ou nationaux... ce qui allège le coût environnemental de la production.

1432 s'adresse à une clientèle nationale et européenne en se positionnant sur un segment de marché intermédiaire. Ce choix stratégique reflète une volonté de se démarquer dans un marché où les segments bas et haut de gammes sont déjà fortement concurrentiels.

L'entreprise vise à réindustrialiser la production d'équipements aujourd'hui largement importés d'Asie. Elle est accompagnée dans son développement par plusieurs acteurs publics : Métropole de Lyon, Région Auvergne-Rhône-Alpes, BPIFrance... et peut bénéficier d'un écosystème industriel local dense. L'entreprise cible un fort développement et cherche aujourd'hui à lever des fonds pour son déploiement : elle a réalisé une première levée de fonds et en prépare une deuxième dans le courant de l'année 2025.



We Are Parts est une structure créée initialement pour accompagner le développement de Grand Plateau et notamment la coopérative Usine à Vélo. Cette SAS a été créée à l'initiative de la Métropole de Lyon via CARA et MILC, sociétaires de l'Usine à Vélo. La structure qui salarie une personne est une SAS qui a inscrit dans ses statuts sa vocation et ses ambitions sociales.

We Are Parts a pour mission de gérer les commandes et la logistique de petits et moyens fabricants/assembleurs de cycles. Ce faisant, cette démarche permet de grouper les commandes et de diminuer le coût global des pièces... Les pièces sont directement acheminées chez les clients de We Are Parts, ce qui ne génère pas de stocks centralisés. La structure a ainsi vocation d'accompagner les acteurs locaux dans le cadre d'un marché des composants internationalisé, notamment en Asie.



2024 : un marché du vélo en transition, entre résorption des surstocks et perspectives de croissance portées par l'essor des usages

En 2023, selon l'Observatoire du cycle (Union Sport et Cycle), le marché du vélo a enregistré un chiffre d'affaires de 3,4 milliards d'euros, marquant une diminution de 5,5 % par rapport à 2022. Le volume des ventes a atteint 2 231 000 unités, soit une baisse de 14 % par rapport à l'année précédente. Les ventes de vélos à assistance électrique (VAE) qui avaient porté la croissance du marché en 2021 et 2022 (+28% en 2021, +12% en 2022) sont cette année touchées par le ralentissement : -9% en 2023 (671 600 VAE vendus). En revanche, le secteur de la maintenance / réparation a connu une progression notable, avec une augmentation de 19 % par rapport à 2022. La production de vélos en France a lui diminué de manière significative, se chiffrant à 645 000 unités (-24 % par rapport à 2022).

La pandémie de Covid-19 et le développement des infrastructures cyclables ont eu pour conséquence l'accroissement de la pratique du vélo : +12% des déplacements entre 2020 et 2021 selon les données de Vélo & Territoires. Cette hausse se confirme les années suivantes +5% entre 2022 et 2023. Cette hausse de la pratique avait généré une demande accrue, notamment sur le segment des VAE.

L'industrie a gonflé sa production et a sur-anticipé les perspectives de croissance... entraînant le développement d'une « bulle » de production entre 2022 et 2024. Cette dynamique a conduit à l'accumulation de stocks excédentaires et à des délais d'écoulement prolongés dans plusieurs entreprises du secteur. La stabilisation de la demande et la persistance de surstocks ont engendré une fragilisation de la filière, visible à travers des procédures collectives (sauvegarde, redressement, liquidation) et des opérations de rachats d'entreprises.

Malgré ces difficultés, des signaux positifs laissent entrevoir une reprise... à l'image de la reprise de la production de produits « référents » comme le modèle MT 200 chez Shimano.

Une autre opportunité pour la filière réside dans le contrat de filière signé en juin 2024 entre le Gouvernement et France Vélo. Ce partenariat vise plusieurs objectifs ambitieux d'ici à 2027 : produire 2 millions de vélos en France, dont 1,4 million localement, fabriquer 300 000 cadres, générer 100 000 emplois dans le secteur, aménager 100 000 km de pistes cyclables, ouvrir 20 000 établissements « Accueil Vélo » et faire de la France la première destination de vélo-tourisme en Europe.

Les perspectives pour 2025-2026 reposent sur plusieurs axes clés :

- l'enjeu de la relocalisation de la production,
- le développement des infrastructures cyclables,
- la création d'emplois,
- l'économie circulaire et le réemploi.

Plus globalement, le « Plan vélo et marche 2023-2027 » constituait une véritable opportunité pour le développement de la filière avec un investissement prévu de la seule part de l'Etat de 2 milliards d'euros. Les récentes annonces gouvernementales et restrictions budgétaires font peser des incertitudes sur l'ambition de ce Plan, voire son maintien, même si les derniers signaux émanant du discours de politique générale de janvier 2025 étaient positifs.



La filière vélo en Auvergne-Rhône-Alpes : un tissu de TPE, PME et ETI dense

Le territoire de la région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA) abrite un large éventail d'acteurs de la filière vélo, comprenant toute la chaîne de valeur de la filière :

- Des équipementiers : Mavic (jantes et roues), Mach1 (jantes, rayons et roues), Stronglight (composants variés, notamment plateaux et pédaliers), Spanninga (éclairage), Corima (roues en carbone), Transfil (câbles et gaines)...
- Des entreprises de fabrication et d'assemblage : Eovolt (vélos électriques compacts), Ultima Mobility (vélos électriques), l'Usine à Vélo (assemblage multimarque de vélos, de véhicules intermédiaires et de roues), Olympique Cycles (assemblage, production de roues, distributeur)...
- Des fournisseurs d'équipements et d'infrastructures : Altinnova (abris et stationnements vélos)...
- Des acteurs locaux de la distribution : Cyclable, Cycles Blain...
- Des acteurs du service : JCDcaux et Velogik (exploitation, maintenance pour les collectivités, les entreprises, etc.)...

Cet écosystème dynamique favorise les synergies de développement entre les entreprises locales. Par exemple, l'entreprise 1432 privilégie le recours à des sous-traitants métallurgistes régionaux, contribuant ainsi à la consolidation des acteurs locaux. Toutefois, la région AURA ne dispose pas de grands fabricants de vélos, comparativement à des régions comme Pays de la Loire qui héberge des entreprises comme MFC qui produit plus de 600 000 vélos par an, ou Arcade Cycles, avec une production annuelle de 120 000 vélos.

Le secteur rhônalpin n'est pas épargné par les difficultés : plusieurs redressements judiciaires et liquidations notables se sont produits entre 2023 et 2024.

A titre d'exemple :

- Probikeshop, spécialiste de la vente en ligne stéphanois, placé en redressement judiciaire en 2023 puis relancé grâce à un investisseur hongkongais et à l'appui logistique de Snowleader ;
- Mavic Group (équipementier), placé en redressement judiciaire en 2020, racheté par Bourrelie Group, va fermer son usine historique de Saint-Trivier-sur-Moignans (Ain) ;
- Asterion, jugement convertissant la procédure de sauvegarde en procédure de redressement judiciaire et désignant administrateur la Selarl Bcm (2024).

Plusieurs industriels se diversifient ou établissent des partenariats stratégiques pour élargir leurs perspectives de croissance. Cette évolution est facilitée par le cluster CARA, qui œuvre à la structuration, l'animation et la coordination des différentes filières. Des collaborations notables associent par exemple :

- Renault Trucks et Kleuster : Kleuster, constructeur lyonnais de triporteurs à assistance électrique et Renault Trucks, se rapprochent pour accélérer la production et la commercialisation du vélo cargo Freegônes... vers un site d'assemblage sur le site de Vénissieux ;
- Bontaz et Jhog : l'équipementier automobile Bontaz est entré au capital de l'entreprise Jhog qui développe des vélos-cargo
- Jtekt et Motion Engineering : Jtekt, équipementier automobile japonais (filiale de Toyota) a signé un partenariat avec Motion Engineering (basée à Irigny) pour la fabrication de la fourche suspendue « La City ».

Par ailleurs, des initiatives innovantes telles que l'Usine à Vélo et We are Parts contribuent également à l'attractivité du territoire et à la consolidation du secteur.



Directeur de publication : **Damien Caudron**
Référent : **Sophie-Anne Carrolaggi** - sa.carrolaggi@urbalyon.org

Ce rapport résulte d'un travail associant les métiers
et compétences de l'ensemble du personnel de l'Agence d'urbanisme



Agence d'**Urbanisme** de l'aire
métropolitaine **lyonnaise**

Tour Part-Dieu, 23^e étage
129 rue Servient
69326 Lyon Cedex 3
Tél. : +33(0)4 81 92 33 00
www.urbalyon.org

La réalisation de ce rapport a été permise par la mutualisation
des moyens engagés par les membres de l'Agence d'urbanisme