Cahier **territorial**

L'ENQUÊTE DÉPLACEMENTS DE L'AIRE MÉTROPOLITAINE LYONNAISE
sytral.fr

SYTRAL

Agence d'**Urba**nisme
aire métropolitaine **Lyon**naise

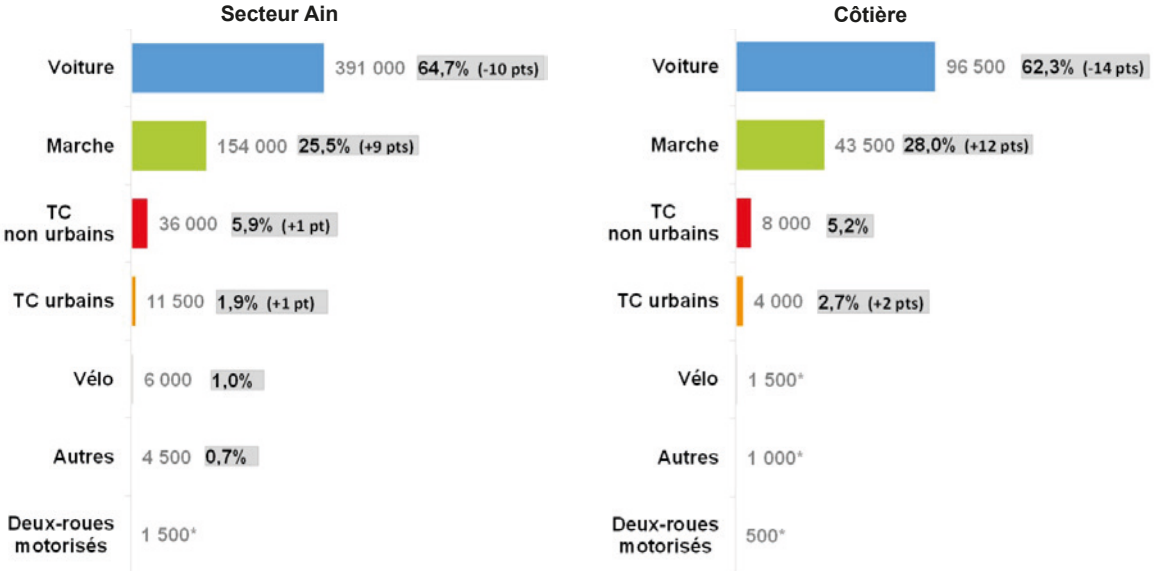
Enquête déplacements 2015
de l'aire métropolitaine lyonnaise
Résultats sur le secteur Ain

Décembre 2016

Chiffres-clés

	Secteur Ain en 2015	Evolutions 2006/2015 secteur Ain à périmètre constant	Côtière en 2015	Evolutions 2006/2015 sur Côtière	Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon en 2015	Aire métropolitaine lyonnaise en 2015
LE TERRITOIRE ET SES HABITANTS						
LES HABITANTS						
Population de 5 ans et plus	**162 000**	Evolutions non disponibles**	**41 000**	+9%	936 000	2 136 000
Nombre de ménages	**68 500**		**17 000**	+9%	403 500	999 500
Taille moyenne des ménages	**2,53**		**2,58**	-3%	2,49	2,29
Part des habitants qui ont un emploi ou qui étudient	**76%**		**75%**	+1 point	72%	71%
LA MOTORISATION						
Nombre de voitures à disposition par ménage	**1,69**	+1%	**1,65**	+1%	1,63	1,25
Part des ménages sans voiture à disposition	**6%**	-1 point	Non signif.		7%	20%
Part des ménages ayant deux voitures ou plus à disposition	**62%**	+1 point	**59%**	+4 points	57%	37%
LA MOBILITE DES HABITANTS						
Nombre total de déplacements	**604 500**	+5%	**155 000**	+3%	3 534 500	7 588 500
Part des déplacements internes au secteur	**68%**	+1 point	**62%**	+1 point		
Mobilité tous modes	**3,73**	Stable	**3,79**	Stable	3,78	3,55
Part des personnes ne s'étant pas déplacées la veille	**7%**		**7%**		8%	10%
Part des très mobiles (5 déplacements ou plus)	**29%**		**29%**		30%	26%
Temps quotidien consacré aux déplacements par habitant	**62 min**	-5 min	**63 min**	-4 min	61 min	62 min
Part des déplacements de proximité (< 3 km)	**49%**		**50%**		51%	54%
Distance moyenne parcourue quotidiennement par habitant	**35 km**		**33 km**		32 km	23 km

Répartition modale des déplacements des habitants et évolutions significatives 2006/2015



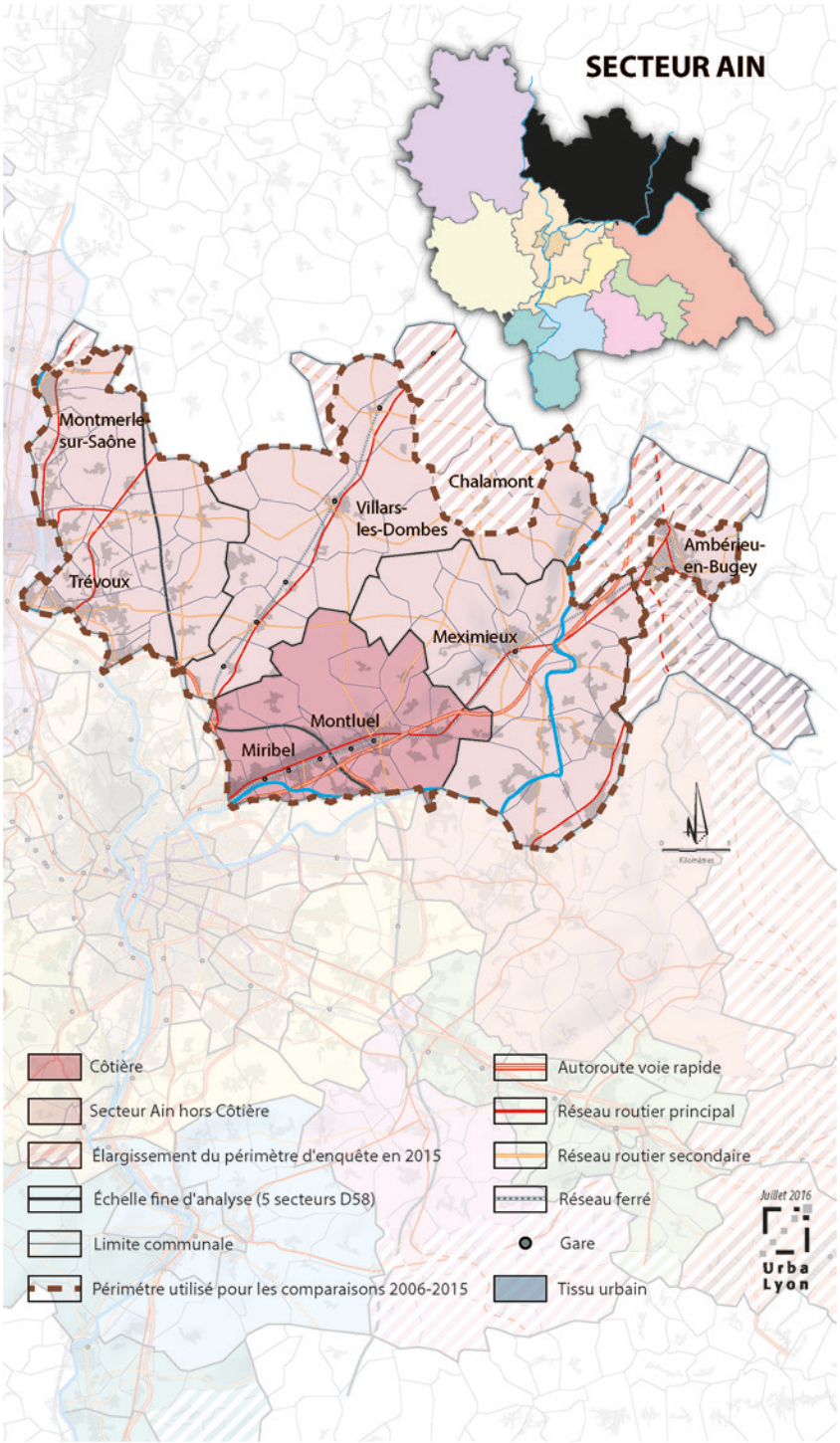
Notes de lecture :

* Volume de déplacements inférieur au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés : les parts modales ne sont pas affichées.

** Les évolutions ne sont pas mentionnées lorsque le périmètre constant de comparaison 2006/2015 est sensiblement différent de celui de 2015.

Non signif. : pourcentage non significatif car le nombre de ménages est inférieur au seuil statistique de 2 300 redressés.

Le secteur Ain dans le périmètre de l'enquête



Ce document présente les résultats de l'Enquête Déplacements 2015 sur sa partie nommée « secteur Ain ».

Par rapport à l'enquête 2006, le secteur Ain a été élargi pour inclure dans leur intégralité les Communautés de communes de Centre Dombes, du Canton de Chalamont et de la Plaine de l'Ain.

Le secteur Ain comprend donc ces trois Communautés de communes en complément de celles déjà présentes dans le périmètre de 2006 : Montmerle Trois Rivières, Dombes Saône Vallée, Miribel et Plateau et la Côtière à Montluel.

Un échantillon de 1 950 personnes de cinq ans et plus a été enquêté entre octobre 2014 et avril 2015. Après redressement, l'enquête restitue la mobilité des 162 000 habitants de cinq ans et plus.

Plusieurs territoires d'analyse dans ce document

Les résultats de l'enquête sont présentés sur :

- le secteur Ain dans sa totalité ;
- son sous-secteur « Côtière », correspondant aux deux Communautés de communes de Miribel et Plateau et de la Côtière à Montluel ;
- le reste du secteur de l'Ain hors Côtière.

Des évolutions 2006-2015 calculées à périmètre constant

Le périmètre du secteur Ain ayant évolué entre les enquêtes de 2006 et 2015, les comparaisons de résultats sont calculées sur un périmètre commun aux deux enquêtes représenté ci-contre.

Qui sont les habitants et pourquoi se déplacent-ils ?

2,5 personnes et 1,7 voiture par ménage

Les plus grands ménages habitent dans la Côtière

Un ménage habitant le secteur Ain comporte en moyenne 2,53 personnes. C'est davantage dans le sous-secteur Côtière (2,58 personnes par ménage).

En revanche, les ménages habitant le reste du secteur Ain sont légèrement plus petits en moyenne (2,52).

Des ménages davantage motorisés dans le secteur Ain qu'en moyenne dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon

En moyenne, un ménage du secteur Ain dispose de 1,69 voiture contre 1,63 dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon.

Depuis 2006, la motorisation des habitants de l'Ain est en légère augmentation (+1%).

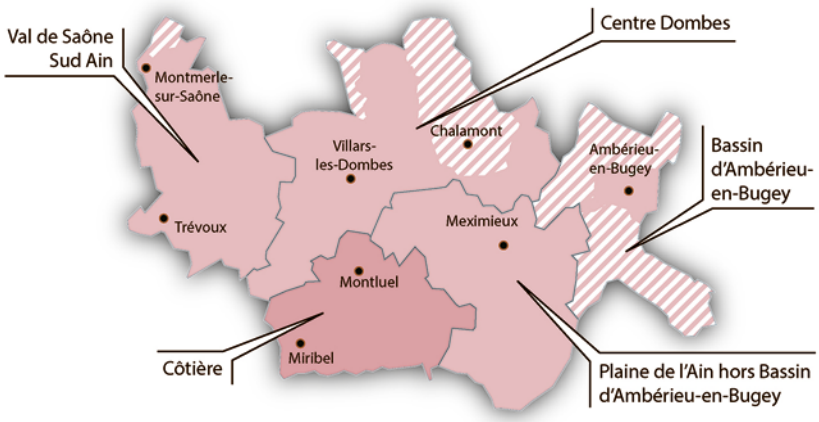
Les motifs obligés (travail, école et université) : 30% des déplacements des habitants du secteur Ain

Le retour au domicile n'est pas systématique : 23% des déplacements ne sont pas liés au domicile, ni en origine, ni en destination, et sont appelés « secondaires ».

L'accompagnement représente 14% de leurs déplacements.

Cette répartition des motifs est quasiment similaire à celle des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon. Elle a peu évolué depuis 2006, si ce n'est pour les motifs travail habituel et accompagnement qui présentent une légère baisse et le motif loisirs, une légère hausse (+3 points).

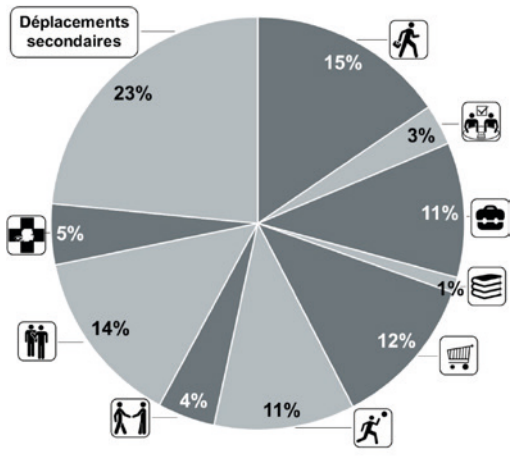
Le secteur Ain et ses cinq sous-secteurs pour analyse



Taille et motorisation des ménages selon le secteur de résidence

Habitants	Taille moyenne des ménages	Nombre de voitures à disposition par ménage
Côtière	2,58	1,65
Ain hors Côtière	2,52	1,70
Secteur Ain	**2,53**	**1,69**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	2,49	1,63

Répartition par motif des déplacements des habitants du secteur Ain



Note de lecture : les déplacements secondaires sont des déplacements non liés au domicile, ni en origine, ni en destination.

Comment se déplacent-ils ?

Déplacements quotidiens, mobilités et parts modales des habitants au sein du périmètre d'enquête complet, selon leur secteur de résidence et selon le mode principal

Habitants de ...	Modes	Nombre de déplacements par jour	Mobilité	Part modale	Evolution part modale 2006/2015
Côtière	conducteur	78 000	1,91	**50,3%**	**-8 pts**
		43 500	1,06	**28,0%**	**+12 pts**
	passager	18 500	0,45	**12,0%**	**-6 pts**
		8 000	0,20	**5,2%**	**Stable**
		4 000	0,10	**2,7%**	**+2 pts**
		1 000*	*	*	*
		1 500*	*	*	*
		500*	*	*	*
	Total	155 000	3,79	**100,0%**	*
Ain hors Côtière	conducteur	240 500	1,99	**53,6%**	**-5 pts**
		111 000	0,92	**24,7%**	**+7 pts**
	passager	53 500	0,44	**11,9%**	**-4 pts**
		27 500	0,23	**6,2%**	**+1 pt**
		7 000	0,06	**1,6%**	**+1 pt**
		3 000	0,03	**0,7%**	**Stable**
		4 500	0,04	**1,0%**	**Stable**
		1 000*	*	*	*
	Total	449 000	3,71	**100,0%**	*
Secteur Ain	conducteur	319 000	1,97	**52,8%**	**-6 pts**
		154 000	0,95	**25,5%**	**+9 pts**
	passager	72 500	0,45	**12,0%**	**-4 pts**
		36 000	0,22	**5,9%**	**+1 pt**
		11 500	0,07	**1,9%**	**+1 pt**
		4 500	0,03	**0,7%**	**Stable**
		6 000	0,04	**1,0%**	**Stable**
		1 500*	*	*	*
	Total	604 500	3,73	**100,0%**	*

Notes de lecture :

* : Ces volumes, mobilités (nombres de déplacements par personne et par jour) et parts modales correspondent à des volumes de déplacements inférieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés.

Les **évolutions 2006/2015** sont calculées à périmètre constant pour chaque secteur. La part modale est considérée comme stable lorsqu'il n'y a pas de hausse (+) ou de baisse (-) statistiquement significative.

3,7 déplacements par habitant et par jour
dont **2,4 en voiture**

Une mobilité globale stable

La mobilité des habitants du secteur Ain n'a pas évolué depuis 2006, alors que celle des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon a diminué de 4%.

Dans la Côtière, l'usage de la voiture est en forte baisse, tandis que la marche et les TC urbains progressent

Depuis 2006, la part modale des déplacements en voiture des habitants de la Côtière a perdu 14 points. La mobilité de ces habitants en tant que passager de véhicule particulier a baissé.

En revanche, la pratique de la marche et des TC urbains tous réseaux confondus a progressé au regard des autres modes : la mobilité des habitants pour ces deux modes est en hausse ainsi que leurs parts modales.

Dans le reste de l'Ain, des évolutions similaires moins prononcées

En moyenne, la part modale de la voiture régresse (-8 points environ) alors que celles de la marche et des TC urbains sont en augmentation : +7 points pour la marche et +1 point pour les TC urbains tous réseaux confondus.

Les habitants du reste de l'Ain se déplacent donc en moins grande proportion en voiture un jour de semaine mais pratiquent davantage la marche et empruntent plus les TC urbains tous réseaux confondus.

Voiture
Marche
TC urbains tous réseaux confondus
TC non urbains
Vélo
2 roues motorisés
Autres modes

Où et comment se déplacent les habitants dans le secteur Ain ?

410 500 déplacements internes au secteur Ain

Cela représente 68% de l'ensemble des déplacements des habitants du secteur Ain. C'est en très légère hausse par rapport à 2006.

La Côtière, un territoire qui polarise des déplacements au sein du secteur Ain

25 000 déplacements quotidiens sont effectués essentiellement en voiture par les habitants du secteur Ain entre la Côtière et le reste du secteur. Les transports collectifs (TER ou cars départementaux) sont utilisés pour 8% de ces échanges.

C'est en lien avec la Plaine de l'Ain hors Bassin d'Ambérieu-en-Bugey que les échanges sont les plus nombreux (13 000 déplacements par jour).

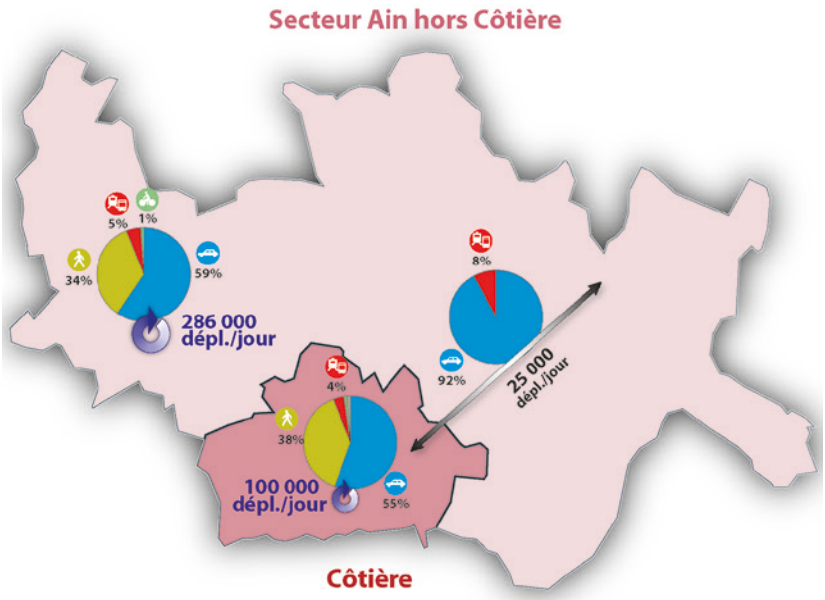
La Côtière est aussi un territoire qui concentre un important volume de déplacements internes : 100 000 par jour dont 55% en voiture et 38% à pied.

Le Bassin d'Ambérieu-en-Bugey, une autre polarité du secteur Ain

Ce territoire concentre chaque jour 90 000 déplacements internes réalisés par les habitants du secteur Ain.

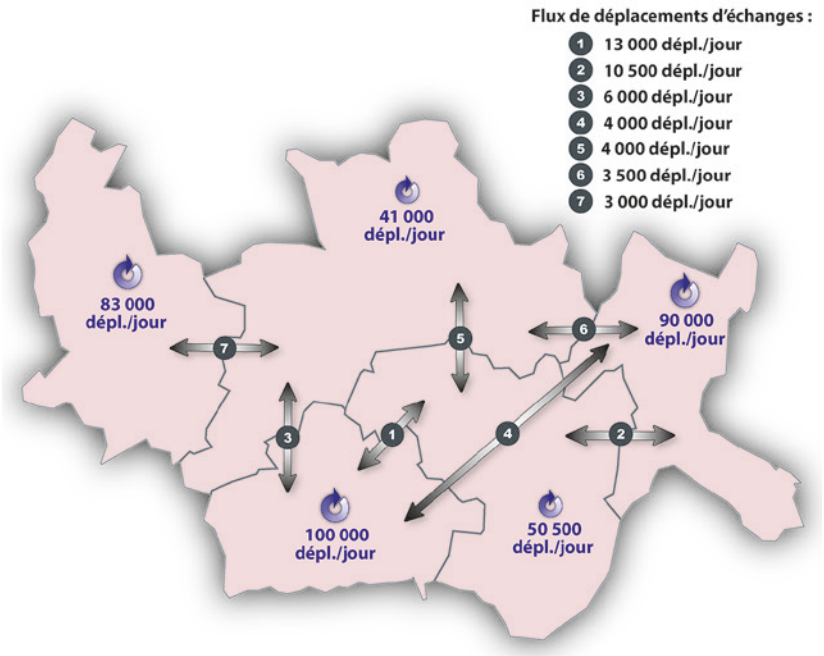
Ces habitants effectuent 4 000 déplacements d'échanges entre le Bassin d'Ambérieu-en-Bugey et la Côtière.

Déplacements des habitants du secteur Ain par rapport à son sous-secteur Côtière



Note de lecture : les parts modales ne sont affichées que lorsqu'elles correspondent à un volume de déplacements supérieur au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés.

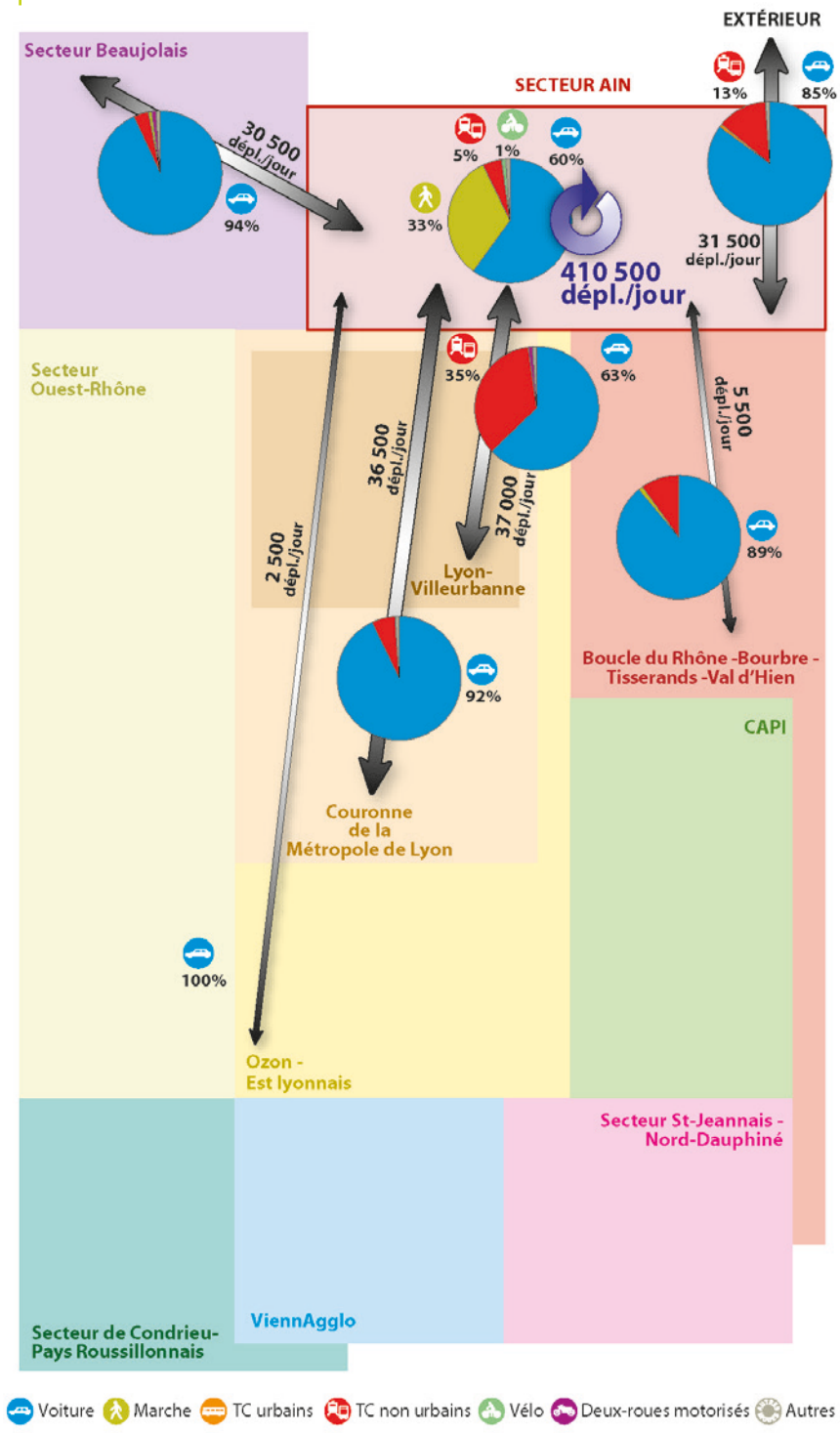
Déplacements des habitants du secteur Ain par rapport à ses cinq sous-secteurs



Note de lecture : pour des raisons de validités statistiques, seuls les flux supérieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés par jour sont représentés.

Où et comment se déplacent les habitants du secteur Ain ?

Déplacements des habitants du secteur Ain dans l'aire métropolitaine lyonnaise lors d'un jour ouvrable et répartition modale



Note de lecture : pour des raisons de validités statistiques, seuls les flux supérieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés par jour sont représentés. Les parts modales ne sont affichées que lorsqu'elles correspondent à un volume de déplacements supérieur à ce seuil.

147 000 déplacements d'échanges par les habitants du secteur

Les habitants du secteur Ain échangent particulièrement avec la Métropole de Lyon

Ils effectuent 73 500 déplacements d'échanges quotidiens entre leur secteur de résidence et la Métropole de Lyon. Cela représente 70% de l'ensemble des déplacements effectués sur cette liaison ; les 30% restants étant essentiellement effectués par des habitants de la Métropole de Lyon.

Parmi ces 73 500 déplacements, environ la moitié est effectuée avec Lyon-Villeurbanne.

En matière de mode de transports utilisés, les habitants se déplacent davantage en TC interurbains pour se rendre dans le Centre : leur part modale est dans ce cas de 35%.

Des échanges importants avec l'extérieur et le Beaujolais

Les habitants du secteur Ain réalisent 31 500 déplacements quotidiens avec les territoires extérieurs au périmètre d'enquête et ce, principalement avec le reste du département de l'Ain. Les TC interurbains représentent 13% de ces déplacements et la voiture 85%.

Les échanges avec le Beaujolais sont également nombreux (30 500 déplacements) et s'effectuent essentiellement en voiture.

Quel est l'usage de la voiture ?

73%
des conducteurs sont seuls à bord
et **6% covoiturent**

La part des conducteurs seuls est en progression

73% des trajets en voiture sont faits par des conducteurs seuls à bord. Les conducteurs du secteur Ain, et notamment de Côtière, se déplacent avec moins de passagers dans leur voiture qu'en 2006.

Le taux d'occupation est le ratio du nombre de personnes par véhicule, quel que soit le motif du déplacement et le lien de parenté des passagers avec le conducteur.

Il est plus faible pour les habitants du secteur Ain qu'en moyenne dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon. Il est en diminution dans le secteur Ain et particulièrement dans le sous-secteur Côtière.

Comme ailleurs, l'occupation des véhicules des habitants du secteur Ain est plus élevée pour les déplacements à destination des loisirs et des achats.

Environ 6% des véhicules où conducteur et passager(s) ne sont pas du même ménage

Les habitants du secteur Ain effectuent chaque jour de semaine 329 000 trajets en tant que conducteur de voiture et 337 000 trajets en tant que passager. Parmi ces 329 000 trajets, 27% sont réalisés par un conducteur accompagné de passager(s) et plus précisément, 6% par un conducteur accompagné de passager(s) qui n'est (sont) pas de son ménage, soit 19 500 véhicules.

Répartition des trajets effectués en voiture comme conducteur seul ou accompagné et taux moyen d'occupation des véhicules particuliers

Habitants de ...	Volume VP conducteur	Part des VP conducteur seul	Part des VP conducteur + 1 passager	Part des VP conducteur + 2 passagers ou plus	Taux d'occupation
Côtière	80 000	75% (+7 points)	18% (-2 points)	7% (-5 points)	1,33 (-10 %)
Ain hors Côtière	248 500	73%	18%	9%	1,39
Secteur Ain	**329 000**	**73% (+3 points)**	**18% (-2 points)**	**9% (-1 point)**	**1,38 (-3 %)**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	1 909 500	72%	19%	9%	1,41

Détail par motif à destination

Habitants de ...	Motifs	Part des VP conducteur seul	Part des VP conducteur avec un passager ou plus	Taux d'occupation
Secteur Ain	**Travail habituel**	97%	(3%)	**1,05**
	Travail autre lieu	93%	(7%)	**1,09**
	Achats	74%	26%	**1,35**
	Loisirs	70%	30%	**1,49**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	Travail habituel	95%	5%	1,06
	Travail autre lieu	92%	8%	1,10
	Achats	74%	26%	1,33
	Loisirs	74%	26%	1,39

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de trajets inférieur au seuil statistique de 2 300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

Quelle est la pratique du covoiturage ?

7% des **habitants** du **secteur Ain** déclarent **covoiturer chaque jour ou au moins 2 fois par semaine**

Opinion

En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?

Habitants de ...	Tous les jours	Au moins 2 fois/sem.	Au moins 2 fois/mois	Exception-nellement	Jamais
Côtière	(2%)	(4%)	(4%)	11%	80%
Ain hors Côtière	3%	6%	4%	10%	77%
Secteur Ain	**2%**	**5%**	**4%**	**11%**	**78%**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	3%	7%	6%	17%	67%

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2 300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

Opinion

Pour quel motif covoiturez-vous le plus souvent en semaine ?

Habitants de ...	Trajet domicile-travail (ou domicile-études)	Dépl. profes-sionnels	Loisirs	Achats	Démarches administra-tives et autres
Côtière	(41%)	(5%)	(28%)	(12%)	(14%)
Ain hors Côtière	38%	(9%)	34%	(10%)	(10%)
Secteur Ain	**38%**	**(8%)**	**32%**	**(10%)**	**(11%)**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	30%	9%	33%	13%	15%

Opinion

Pour quelles raisons ne covoiturez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?

Habitants de ...	Pas besoin, utilise d'autres modes que la voiture	C'est trop contraignant	Préfère être seul en VP	Jamais trouvé qqun intéressé	Ne s'est pas posé la question	Autre
Côtière	8%	21%	9%	12%	(6%)	44%
Ain hors Côtière	7%	24%	10%	14%	7%	38%
Secteur Ain	**7%**	**23%**	**10%**	**13%**	**6%**	**40%**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	7%	23%	11%	11%	8%	39%

Opinion

De moindres habitudes de covoiturage que dans le reste de l'aire métropolitaine

78% des habitants du secteur Ain ne covoiturent jamais en semaine, et encore moins dans le sous-secteur Côtière.

7% des habitants du secteur Ain déclarent covoiturer au moins deux fois par semaine.

Le covoiturage : une pratique principalement pour aller travailler, étudier ou pour les loisirs

38% des habitants du secteur Ain déclarent covoiturer en semaine principalement pour les trajets domicile-travail ou domicile-études et 32% pour les loisirs.

37% déclarent covoiturer avec un collègue de travail et 35% avec un ami.

Pour ceux qui ne covoiturent pas ou qu'exceptionnellement, les raisons sont très diverses. 23% trouvent cela trop contraignant.

Quels sont les usages des transports collectifs ?

11 500 voyages quotidiens sur le réseau TCL

Répartition des voyages effectués quotidiennement par les habitants du secteur Ain sur les réseaux de TC

Passager réseau TCL	Passager autres réseaux urbains du secteur Ain	Passager cars interurbains (dont transport scolaire)	Passager trains et cars TER
11 500	< 2 000	26 500	17 500

Note de lecture : un voyage est l'équivalent d'un trajet. Il correspond à une étape au sein d'un déplacement.

26 500 voyages par jour en cars interurbains

Parmi eux, environ 15 000 sont des voyages en cars départementaux et 11 500 en autres cars. 76% de l'ensemble de ces déplacements en cars interurbains sont réalisés pour le motif domicile-école.

17 500 voyages par jour en trains TER et cars TER

Parmi eux, 16 500 sont effectués en trains. 54% des déplacements en trains TER et cars TER sont liés au travail et environ 22% aux études (école et université).

11 500 voyages quotidiens sur le réseau TCL et moins de 2 000 sur les réseaux Tam, Colibri et Saônibus

Lorsqu'ils empruntent les TC urbains, les habitants de l'Ain se déplacent principalement sur le réseau TCL.

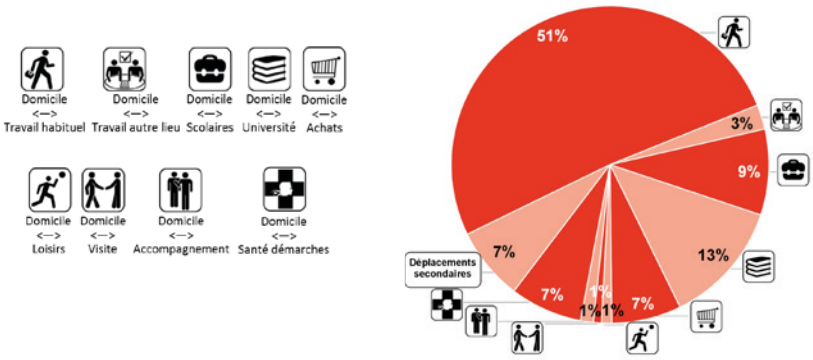
Plus des trois quarts de leurs déplacements en TC urbains sont en lien avec les motifs travail, école et l'université.

Intermodalité : environ 4 300 voitures stationnées en rabattement dans le secteur Ain

34% des déplacements des habitants du secteur Ain entre ce secteur et Lyon-Villeurbanne combinent plusieurs modes de transports mécanisés. La combinaison la plus récurrente est voiture conducteur + train.

Ainsi, pour ces déplacements avec Lyon-Villeurbanne, environ 4 300 voitures sont stationnées en rabattement sur les transports collectifs, notamment sur les parkings des gares du secteur Ain.

Répartition par motif des déplacements en trains TER et cars TER effectués par les habitants du secteur Ain



Opinion

Perception générale des habitants quant à la desserte en transports collectifs de leur domicile

Habitants de ...	Bien ou très bien desservi	Assez bien desservi	Pas ou mal desservi	Sans opinion
Côtière	37%	26%	32%	(5%)
Ain hors Côtière	19%	22%	52%	8%
Secteur Ain	**24%**	**23%**	**46%**	**7%**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	23%	22%	47%	8%

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

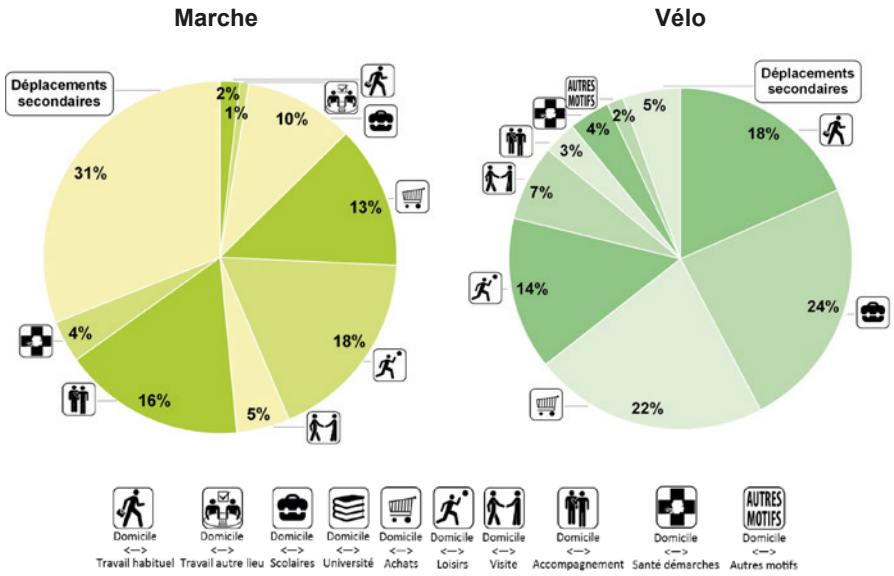
Opinion

Pour des personnes ne prenant jamais les transports collectifs, pour quelles raisons vous ne les utilisez jamais ?

Habitants de ...	Problèmes liés à d'accès aux TC	Problèmes liés à l'offre TC	N'a jamais pensé à utiliser les TC	Préférence pour la voiture (par goût, nécessité et facilité)	Autre raison	Sans opinion
Côtière	18%	25%	(2%)	22%	28%	(4%)
Ain hors Côtière	33%	22%	(2%)	19%	22%	2%
Secteur Ain	**29%**	**23%**	**2%**	**20%**	**23%**	**3%**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	26%	28%	2%	21%	20%	3%

Quels sont les usages du vélo et de la marche à pied ?

Répartition par motif des déplacements effectués à pied et à vélo par les habitants du secteur Ain



Fréquence de la pratique de la marche (hors week-end) selon le secteur de résidence

Habitants de ...	Au moins 2 déplacements par semaine	Au moins 2 déplacements par mois	Exception-nellement	Jamais
Côtière	63%	(6%)	15%	16%
Ain hors Côtière	61%	5%	15%	18%
Secteur Ain	**62%**	**5%**	**15%**	**18%**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	61%	6%	15%	18%

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2 300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

Fréquence de la pratique du vélo (hors week-end) selon le secteur de résidence

Habitants de ...	Au moins 2 déplacements par semaine	Au moins 2 déplacements par mois	Exception-nellement	Jamais
Côtière	8%	(5%)	20%	67%
Ain hors Côtière	11%	6%	18%	64%
Secteur Ain	**10%**	**6%**	**19%**	**65%**
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	9%	5%	17%	70%

154 000 déplacements quotidiens à **pied** et **6 000 déplacements** à **vélo**

La marche pour des déplacements de proximité

Dans le secteur Ain, la marche est d'abord pratiquée pour des déplacements secondaires (+9 points par rapport à 2006), c'est-à-dire qui n'ont pas le domicile comme point de départ ou d'arrivée. Par ailleurs, marcher permet de relier le domicile aux loisirs (+5 points), d'accompagner une personne (16%) ou d'effectuer des déplacements de proximité (achats et école).

Néanmoins, la marche est en baisse pour les déplacements domicile-école (-8 points), domicile-travail habituel (-3 points) et domicile-achats.

10% des habitants du secteur Ain se déplacent au moins deux fois par semaine en vélo (hors week-end)

42% de leurs déplacements à vélo sont effectués pour se rendre au travail ou à l'école.

Pour toute utilisation des résultats issus de l'Enquête Déplacements Grand Territoire 2015, mention obligatoire :
« Source : Enquête Déplacements 2015 de l'aire métropolitaine lyonnaise, maîtrise d'ouvrage SYTRAL. »

Ces éditions sont disponibles sur le site internet **www.sytral.fr**

Les partenaires de l'enquête

Agence d'**Urba**nisme
aire métropolitaine **Lyon**naise

Tour Part-Dieu, 23e étage
129 rue Servient - 69326 Lyon Cedex 03
Tél. 04 81 92 33 00 - Fax 04 81 92 33 10
www.urbalyon.org

Directeur de la publication : **Damien Caudron**
Référent : **Thibaut Descroux** 04 81 92 33 32
t.descroux@urbalyon.org
Infographie : Agence d'urbanisme
Crédit photo : Département de l'Ain

SYTRAL

Syndicat mixte des Transports pour le Rhône
et l'Agglomération Lyonnaise
21 boulevard Vivier Merle
CS 63815
69487 Lyon cedex 03

Tél : 04 72 84 58 00 - Fax : 04 78 53 12 84
www.sytral.fr